

RUE DE L'AVENIR : LE PARTAGE DE LA RUE

Rue de l'avenir est une association loi 1901 qui œuvre depuis 1988, en milieu urbain, à un meilleur partage de l'espace public et une limitation des vitesses, pour favoriser des déplacements sûrs et assurer un développement des modes actifs, marche et vélo, et des transports collectifs.

Cet engagement qui intègre l'amélioration de la qualité et de l'adaptation des espaces publics et de la voirie, est en relation avec les enjeux du changement climatique et de l'impérieuse nécessité de la transition écologique.

Notre association constitue un « laboratoire d'idées » et a mis en place de nombreuses ressources sur ces thèmes, à travers son site www.ruedelavenir.com

Son fil rouge est l'appropriation de l'espace public, et son slogan « **Pour une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre** ».

Rue de l'Avenir oriente aujourd'hui son action vers la notion de « bien-être en ville », au titre à la fois de la qualité de vie en ville et des enjeux climatiques.

L'association s'adresse aux collectivités locales, fédère des associations d'utilisateurs, et regroupe des correspondants-experts dans les domaines des usages, de la gestion et de l'aménagement urbain.

Elle compte parmi ses adhérents une cinquantaine de métropoles et villes moyennes ou petites, plus de quarante-cinq associations nationales ou régionales et soixante-dix membres, dont une trentaine investis activement dans les actions de Rue de l'Avenir.

Les actions en cours concernent, en particulier, la promotion de la marche en ville, la place de l'enfant dans la ville, et l'apaisement des quartiers par la réduction du nombre de véhicules automobiles et la généralisation de la limitation de la vitesse à 30 km/h dans les zones urbaines.

Dans un contexte général de transition écologique et climatique, nous intervenons également pour remettre les mobilités actives et l'aménagement de l'espace public au cœur de la vie des quartiers tout en encourageant le développement indispensable des transports en commun.



AF

NOS OBJECTIFS :

Rue de l'avenir se définit comme **laboratoire d'idées & force de propositions** en matière de partage de l'espace public et de mobilités.

La ville est un lieu d'échange et de convivialité mais cette vocation se trouve contrariée, en particulier, par la trop grande place accordée à la voiture particulière, génératrice de pollutions et consommatrice de trop d'espace public.

Les objectifs de Rue de l'Avenir sont donc :

- ✓ De promouvoir une **logique urbaine** en lieu et place d'une logique routière, puisque « la rue n'est pas une route » et d'organiser le partage de la rue,
- ✓ De favoriser la **qualité des espaces publics** et d'en augmenter la surface, pour améliorer la sécurité et le confort des usagers les plus vulnérables (piétons seniors ou enfants, personnes à mobilité réduite, cyclistes...), favoriser la végétalisation et l'adaptation au changement climatique,
- ✓ D'apaiser la vie urbaine en **modérant la vitesse** en ville (**Ville 30km/h**, Zone 30, Zone de rencontre...) et en **limitant l'usage de la voiture** (politique de stationnement, offre de mobilité alternative...),
- ✓ De promouvoir des aménagements urbains permettant d'inciter plus de citoyens à exercer une **activité physique régulière** de proximité en ville et favoriser la convivialité et le bien être en ville,
- ✓ D'encourager des **actions éducatives et pédagogiques** en direction de l'ensemble des usagers de l'espace public, propices au **partage de l'espace public**, et sources d'urbanité.



VC

NOS ORIENTATIONS ET ACTIONS 2024-2026

- ✓ **Modes actifs : Marche et vélo** : Cohabitation entre les piétons et les cyclistes, enjeux de la marche pour la santé et l'environnement , retombées économiques de la marche, promotion de la qualité de l'espace public et de la place de la nature en ville, collectifs locaux piétons et piétons/cyclistes
- ✓ **La place de l'enfant en ville** : Promotion des conditions préalables à une Ville à hauteur d'enfant (ville à 30km/h, réduction de la place de la voiture), coordination de l'appel à initiatives « rues aux enfants rues pour tous », rues aux école et apaisement du quartier, implication pour une convergence des dynamiques actuelles (Rues aux enfants, terrains d'aventure, Classe dehors, cours d'école végétalisées...), participation des enfants à la réappropriation de l'espace public.
- ✓ **Ville apaisée** (périphéries urbaines, petites villes, villages) : Vie de quartier et bien être, réduction de la place de la voiture, limitation des vitesses, développement des alternatives à la motorisation individuelle.



VC

UN LABORATOIRE D'IDÉES

L'association Rue de l'Avenir est animée par une équipe composée essentiellement de bénévoles.

Elle met en place des groupes pluridisciplinaires qui peuvent ainsi formaliser des orientations et élaborer des textes destinés à susciter la réflexion et le débat public.

Les groupes de travail de Rue de l'Avenir :

- GT1 « Modes actifs Marche et vélo »,
- GT2 « Place de l'enfant dans la ville »,
- GT3 « Ville apaisée »



VC

NOS ACTIONS

Sur les modes actifs Marche et Vélo :

- Capsules vidéos « A pied, à vélo, en auto, pour une ville apaisée » Sept – Décembre 2024
<https://www.ruedelavenir.com/actualites/la-serie-de-videos-ville-apaisee-quartiers-a-vivre/>
- Marche et vélo des solutions pour le pouvoir d'achat, la santé et l'environnement Novembre 2024

L'UFC-Que choisir et ses partenaires Rue de l'Avenir la FUB et le Club des villes et territoires cyclables et marchables ont réalisé une étude intitulée « Marche et vélo : des solutions pour le pouvoir d'achat, la santé et l'environnement ». Ce rapport permet d'évaluer, dans différents contextes, les bénéfices sur le plan économique, pour les ménages qui le peuvent, d'un choix en faveur du vélo ou de la marche, mais souligne aussi son impact positif pour la santé et l'environnement et la nécessité d'investir au-delà des transports en commun, dans des infrastructures adaptées aux modes actifs.

- [Marche et vélo : des solutions pour le pouvoir d'achat, la santé et l'environnement](#) Nov 2024

- La rencontre « A pied à vélo bien dans ma ville » Dijon 18 et 19 septembre 2024

Les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville » ont été cette année consacrées à la thématique « Ville apaisée, quartiers à vivre ». Comme lors de leurs deux premières éditions en 2019 et 2022, ces rencontres s'appuient – *c'est ce qui contribue à leur originalité et richesse* – sur une forte implication des étudiantes et étudiants des masters TMEC et ClimA parmi lesquels figurent de futurs acteurs de l'aménagement de nos espaces publics.

<https://www.ruedelavenir.com/rencontres/3e-edition-des-rencontres-a-pied-a-velo-bien-dans-ma-ville-2024/>

- Le rapport du groupe de travail « Cohabitation Piétons/cyclistes Prévenir les conflits d'usage Sept 2024

<https://www.ruedelavenir.com/publications/cohabitation-pietons-cyclistes-prevenir-les-conflits-dusage-rapport-du-groupe-de-travail-2024/>

- La brochure « A pied, à vélo, mieux se comprendre Septembre 2024 [À pied, à vélo, mieux se comprendre](#), ADAV et Rue de l'avenir, 2024, PDF, 20p
- Les Rencontres nationales de la marche en ville, les 9 et 10 novembre 2023 à Reims (qui font suite aux 1ères assises de la marche en ville organisées en 2021) [AssisesMarcheEnVille2021Actes.pdf \(ruedelavenir.com\)](#).
- Les retombées économique de la marche une première approche Anne Faure Frédéric Héran Rue de l'Avenir Janvier 2024 <https://www.ruedelavenir.com/rencontres/presentation-du-rapport-les-retombees-economiques-de-la-marche-21-02-2024-anne-faure-et-frederic-heran/>
- Le Baromètre des villes et villages marchables, organisé en 2021 et 2023 avec le collectif «Place aux piétons », créée en 2020 et dont Rue de l'avenir est membre fondateur. [Résultats du baromètre marche 2023 - Rue de l'Avenir](#)

Sur la place de l'enfant en ville (rues scolaires, les rues réservées au jeu)

- ***En Normandie : Place aux enfants dans l'espace public ! Rouen – 27 mars 2024***
À la suite de huit années de réalisations de « Rues aux enfants rues pour tous » dans la région Normandie et plus d'une quarantaine de réalisations, une rencontre a été organisée à l'initiative de Rue de l'Avenir, du groupe d'appui normand des Rues aux enfants et de l'Agence normande de la biodiversité et du développement durable. Elle a rassemblé plus d'une centaine de participants. sur le thème « En Normandie : place aux enfants dans l'espace public ! » en présence tous les acteurs régionaux impliqués.
<https://www.anbdd.fr/retour-sur-la-journee-dechange-en-normandie-place-aux-enfants-dans-lespace-public/>
- Coordination des appels à projets « [Rues aux enfants, rues pour tous](#) ». Plus de 300 projets ont été labellisés depuis 9 ans avec de nombreux renouvellements, et 60 ont été accompagnés en 2024 par les associations membres du collectif et les responsables régionaux. www.ruesauxenfants.com
- Campagne « [Les rues scolaires on a tous un rôle à jouer !](#) »



Sur la thématique « Ville apaisée »

- [Présentation de la campagne « Ville apaisée quartiers à vivre »](#) Décembre 2024
- [Le Manifeste](#)
- [Les argumentaires](#)
- [Les signatures](#)
- [kit de communication de la campagne](#)
- Les supports sur la cohabitation Piétons Cyclistes Automobilistes : [Vidéos](#) [Brochure](#)
- Les comptes rendus des visites de sites et des petits déjeuners
- [Diaporama de présentation Ville apaisée, Quartiers à vivre](#) – Novembre 2024



Au niveau européen

- [Retour sur la visite de terrain organisée par Rue de l'avenir les 12 et 13 mai 2022 à Lille et à Gand - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com)
- Organisation avec le Cerema et Rue de l'Avenir Suisse, de la conférence en ligne du 3 février 2022 « Ville apaisée, nouveaux usages urbains. Bonnes pratiques en Europe de zones à accès automobile restreint ». [Ville apaisée, nouveaux usages urbains - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com)
- Organisation en avril 2022 d'un voyage d'études à Cuneo, Turin et Milan, associant les représentants de diverses collectivités, d'associations et d'experts. [Voyage d'études du 27 au 30 avril à Cunéo, Turin, Milan \(Italie\) : les présentations et bilans - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com)

NOS PUBLICATIONS, FICHES TECHNIQUES ET MÉTHODOLOGIQUES

Un site avec l'actualité de l'association et des partenaires, les actions passées et présentes et de nombreuses ressources thématiques www.ruedelavenir.com

4 bulletins par an en version numérique : [Les Bulletins - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com)

Des fiches thématiques : [Nos Publications - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com)

L'EXPOSITION « ESPACES PUBLICS, QUELLES ÉVOLUTIONS EN 30 ANS ? », réalisée pour les 30 ans de Rue de l'avenir (2018), peut être mise à disposition pour tous événements. [Exposition ESPACE PUBLIC : quelles évolutions en 30 ans ? - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](https://ruedelavenir.com)



UN RÉSEAU NATIONAL ET INTERNATIONAL

Collectifs : Rue de l'Avenir est membre fondateur de la campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre » et des collectifs « Place aux piétons » et « Rues aux enfants, rues pour tous ».

Correspondants locaux : nous fonctionnons grâce à un réseau de correspondants locaux présents sur une bonne partie du territoire métropolitain, ce qui permet de confronter les expériences positives ou négatives de diverses collectivités et d'enrichir nos réflexions et propositions.

[L'Association - Rue de l'Avenir \(ruedelavenir.com\)](http://www.ruedelavenir.com)

Contacts européens : nous entretenons des contacts avec nos voisins européens, notamment via le **Réseau Rues** (France, Belgique, Suisse, Italie, Québec...), pour confronter nos expériences réciproques, en particulier avec notre homologue suisse : <http://www.rue-avenir.ch/>

INFORMATIONS PRATIQUES

Bureau 2024 : Anne Faure (Présidente), Marie Prémartin (Vice-présidente), Denis Moreau (secrétaire général), Jean François Hogu (trésorier), Anne De Beaumont, Frédérique Prédali, Pascal Riffonneau, Philippe Zanolla (membres). Délégué général, Vincent Chas.

Adhésion : communes et intercommunalités, associations nationales ou locales, adhérents individuels. Notre association est d'intérêt général :

<https://www.ruedelavenir.com/lassociation/nous-rejoindre/>

Contact : pour toute information complémentaire, infosrda@ruedelavenir.com

Site : www.ruedelavenir.com

Facebook : www.facebook.com/ruedelavenir.france

Adresse postale : C/O MVAC 14, BAL 27, 22 rue Deparcieux 75 014 Paris