



Apaiser les quartiers en améliorant l'attractivité des chemins piétons

Diagnostics marchabilité avec les seniors et les enfants



Flore Maret, Cheffe de projet Mobilité piétonne Suisse

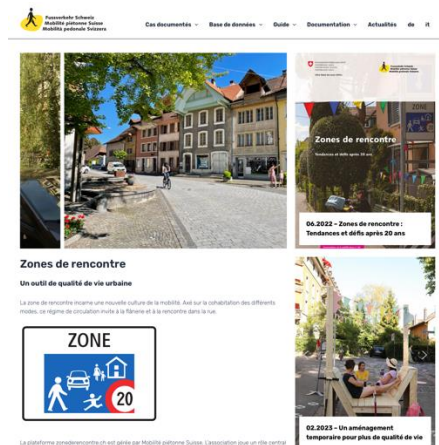


Mobilité piétonne Suisse

- 🚶 Centre suisse de compétence dans le domaine de la marche (en localité)
- 🚶 Association privée active à l'échelle nationale depuis 1975
- 🚶 Expertise dans la planification des réseaux piétons
- 🚶 Contribution à des projets en lien avec :
 - la promotion de la santé et activité physique
 - la sécurisation des trajets scolaires
 - les déplacements des seniors
 - la qualité de vie dans les quartiers, les quartiers commerçants, les zones de rencontre

**Loi fédérale
sur les chemins pour piétons et les chemins
de randonnée pédestre
(LCPR)**

du 4 octobre 1985 (État le 1^{er} janvier 2023)





Nécessité d'améliorer le réseau piéton afin de rendre les déplacements à pied

🚶 Attractifs, sûrs, accessibles, continus

>> non seulement la qualité des chemins piétons, mais aussi la qualité du séjour

>> personnes âgées et enfants au cœur de la réflexion

«Diagnostics marchabilité»

- 🚶 Des projets pour favoriser la marche dans les localités
- 🚶 Analyse : points problématiques, obstacles à la marche
- 🚶 Démarche participative : prise en compte des besoins spécifiques de la population
- 🚶 Deux exemples : Saint-Blaise (Neuchâtel) et Niederscherli (Berne)





1. Diagnostic marchabilité avec les seniors (Saint-Blaise, Neuchâtel, 2024)

- 🚶 Objectif : améliorer les conditions de marche et la qualité du séjour, en particulier pour les personnes âgées
- 🚶 Méthode :
 - Inventaire et analyse du réseau de bancs, des mains courantes et des points problématiques (traversées dangereuses, insécurité, etc.)
 - Propositions de mesures à prendre pour supprimer les points problématiques, avec indication de priorité
 - Démarche participative avec les seniors
 - Outils : cartes et tableaux, rapport, données géoréférencées pour SIG



Liste à cocher pour les besoins et obstacles :

- Besoin de banc
- Besoin de main courante (1 ou 2 côtés)
- Besoin de rampe ou d'abaisser le trottoir (avec /sans passage piéton)
- Revêtement non adapté
- Besoin de sécuriser la traversée
- Sentiment d'insécurité
- Autre (trottoir étroit, traversées en plusieurs fois, détour imposé par les obstacles p. ex)

Diagnostic marchabilité - Réseau de bancs

Diagnostic bancs et marchabilité seniors
St-Blaise (NE)

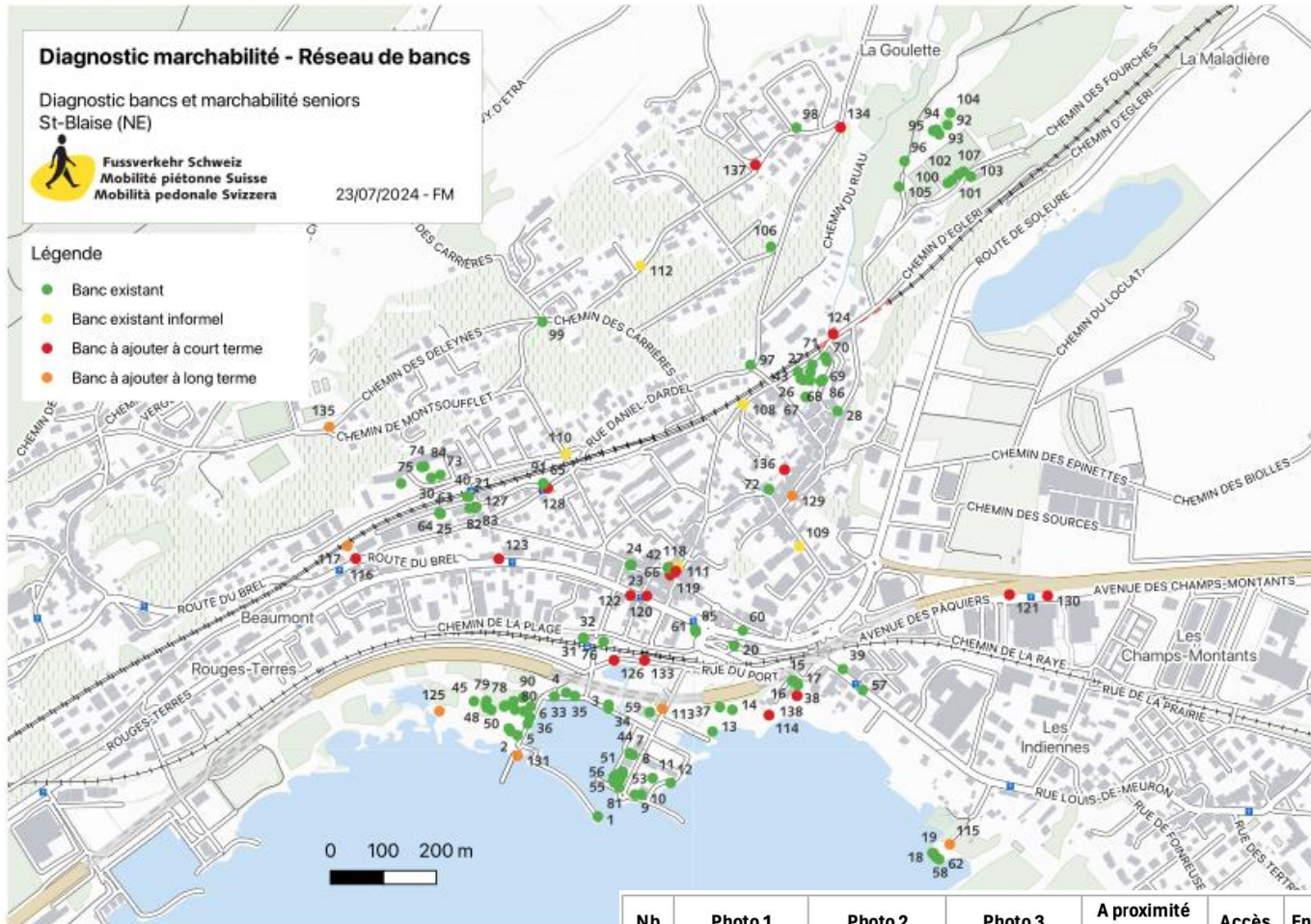


Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

23/07/2024 - FM

Légende

- Banc existant
- Banc existant informel
- Banc à ajouter à court terme
- Banc à ajouter à long terme



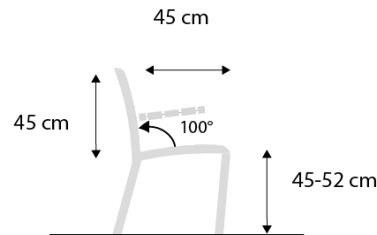
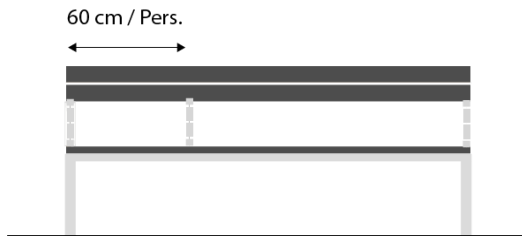
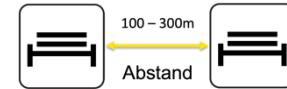
Nb	Photo 1	Photo 2	Photo 3	A proximité immédiate	Accès	Entretien	Fonction	Statut du sol	Priorité	Remarque
99				Vert Vue	non	oui	Relais Sejour	Public		Abaisser marche pour accès
100				Equipement	non	oui	Sejour	Public		



Rencontres Rue de l'Avenir France – Dijon 18-19 septembre 2024

Réseau de bancs – critères

- 🚶 Emplacement : attracteurs
- 🚶 Distance entre les bancs
- 🚶 Accessibilité pour les PMR
- 🚶 Dimensions du mobilier
- 🚶 Modèle de bancs

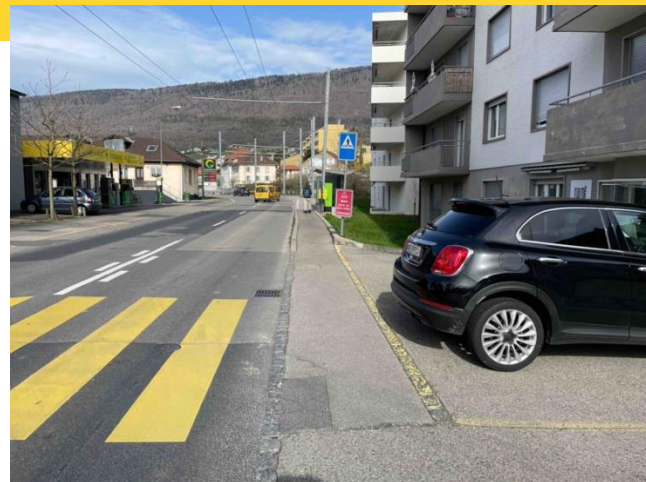




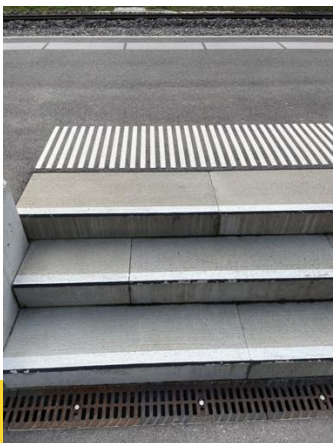
Rencontres Rue de l'Avenir France – Dijon 18-19 septembre 2024

Points problématiques

- 🚶‍♂️ Marquages tactilo-visuels
- 🚶‍♂️ Abaissement de trottoir
- 🚶‍♂️ Traversées
- 🚶‍♂️ Insécurité
- 🚶‍♂️ Revêtement
- 🚶‍♂️ Autres obstacles



Mesures réalisables à court terme et mesures plus conséquentes





Rencontres Rue de l'Avenir France – Dijon 18-19 septembre 2024

Promenade participative

- 🚶 Expertise du «vécu» pour compléter l'analyse
- 🚶 Plusieurs itinéraires parcourus
- 🚶 Saisie des informations par les accompagnants sur tablette numérique





Rencontres Rue de l'Avenir France – Dijon 18-19 septembre 2024

Impact : des réalisations à court terme



Avant



Après



Impact : des réalisations à court terme



Avant



Après



2. Analyse marchabilité à Niederscherli (Berne, 2021-2022)

Analyse participative avec une classe d'école (10-12 ans)

- 🚶 Présentation en classe, puis trajet scolaire effectué par 2
- 📷 Photos géoréférencées des zones dangereuses
- 📱 Description et propositions de solutions sur tablettes électroniques

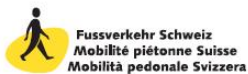
En parallèle

- 📄 Formulaire par écrit pour les parents
- 👴 Workshop et promenade diagnostique avec les seniors (quartiers, chemins de loisirs)





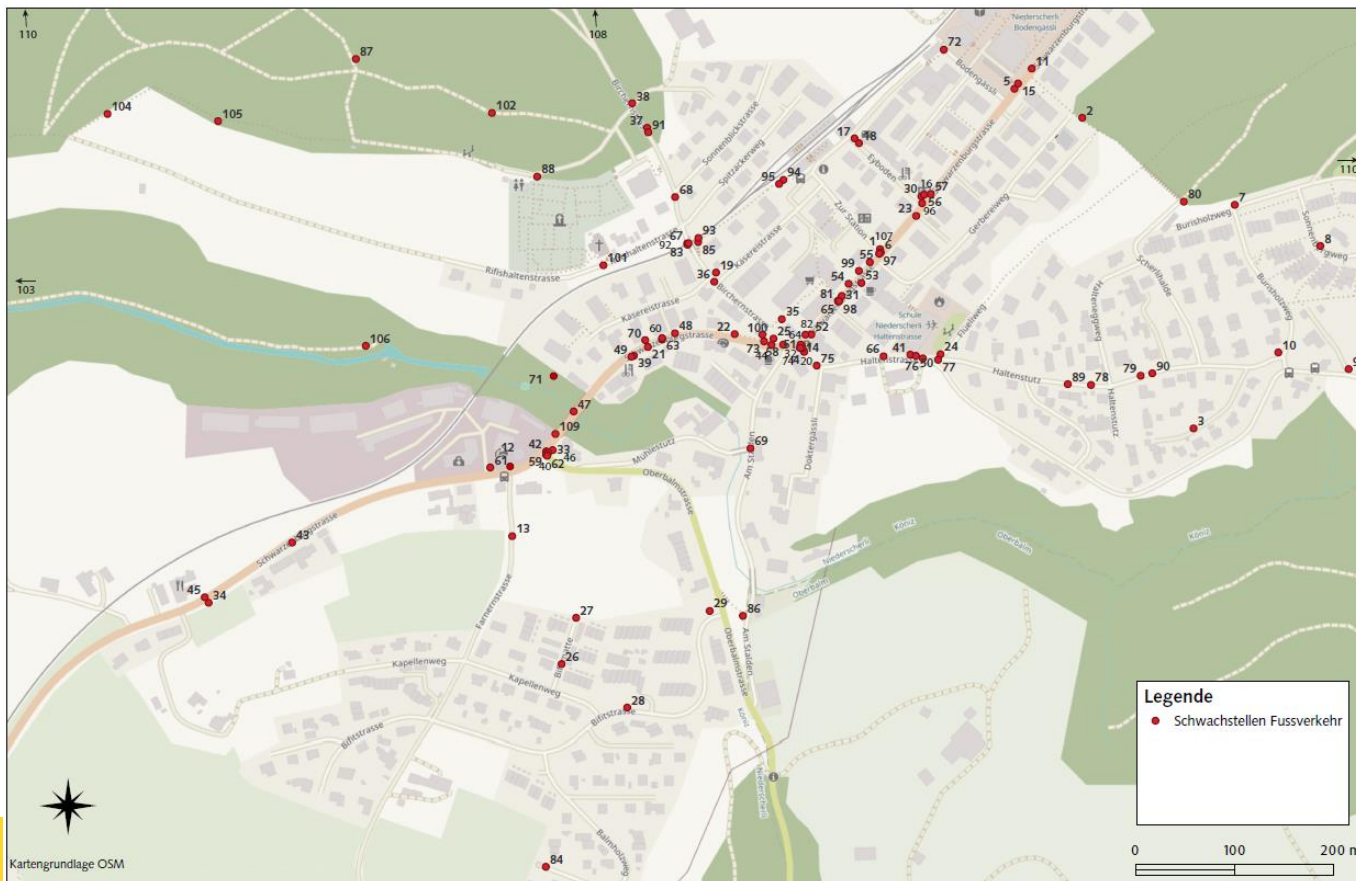
Rencontres Rue de l'Avenir France – Dijon 18-19 septembre 2024



Zürich, den 4. 10. 2021

Cartographie des points problématiques à pied (élèves, seniors, parents)

Gemeinde Köniz: Schwachstellenanalyse Fussverkehr in Niederscherli





Rencontres Rue de l'Avenir France – Dijon 18-19 septembre 2024

Résultats : 110 observations relevées

🚶 Mauvais marquages, trottoirs manquants, voitures trop rapides, etc.

Observations réparties en 4 catégories

- 🚶 Sécurité (traversées avec ou sans PP, visibilité, etc.)
- 🚶 Attractivité (assises, chemins de loisirs, WC publics, etc.)
- 🚶 Accessibilité (dégradation du revêtement, etc.)
- 🚶 Continuité (liaison manquante entre la gare et l'école, etc.)





Mesures prises par la commune

À court terme

- 🚶 déplacement des PP pour une meilleure visibilité
- 🚶 taille des haies
- 🚶 renouvellement des marquages écaillés, réparation des revêtements
- 🚶 renforcement des mesures contre le stationnement illégal sur les trottoirs
- 🚶 ...

À moyen terme

- 🚶 mesures de réduction de vitesse
- 🚶 concertation avec le canton
- 🚶 ...





La marche au cœur de l'apaisement des quartiers

- 🚶 Qualité des chemins piétons ET des espaces de séjour
- 🚶 Groupes cibles
- 🚶 Implication de la population dans le processus
- 🚶 Mise en évidence des solutions, et pas seulement des points problématiques
- 🚶 Mesures réalisables à court terme et à moindre coût





Merci pour votre attention !



Références

mobilitepietonne.ch

walkable.ch

restez-mobile.ch





zondereencontre.ch

flaneurdor.ch

chemin-ecole.ch

janeswalk.ch

villepietonne.ch

 fb.com/mobilite.pietonne/
 [@fussverkehr](https://twitter.com/fussverkehr)
 [fussverkehr](https://instagram.com/fussverkehr)
 linkedin.com/company/fussverkehr

Flore Maret - Mobilité piétonne Suisse
Klosbachstrasse 48, 8032 Zurich
mobilitepietonne.ch
flore.maret@mobilitepietonne.ch