

3ÈME RENCONTRES “A PIEDS, A VÉLO, BIEN DANS MA VILLE”

Table-ronde “Regards croisés : cohabitation piétons-cyclistes, accidentalité piétonne, Vision Zéro et système sûr”

Campagne de sensibilisation de la ville de Montréal au Québec (2017)



<https://www.youtube.com/watch?v=LE7qukwEjFE>

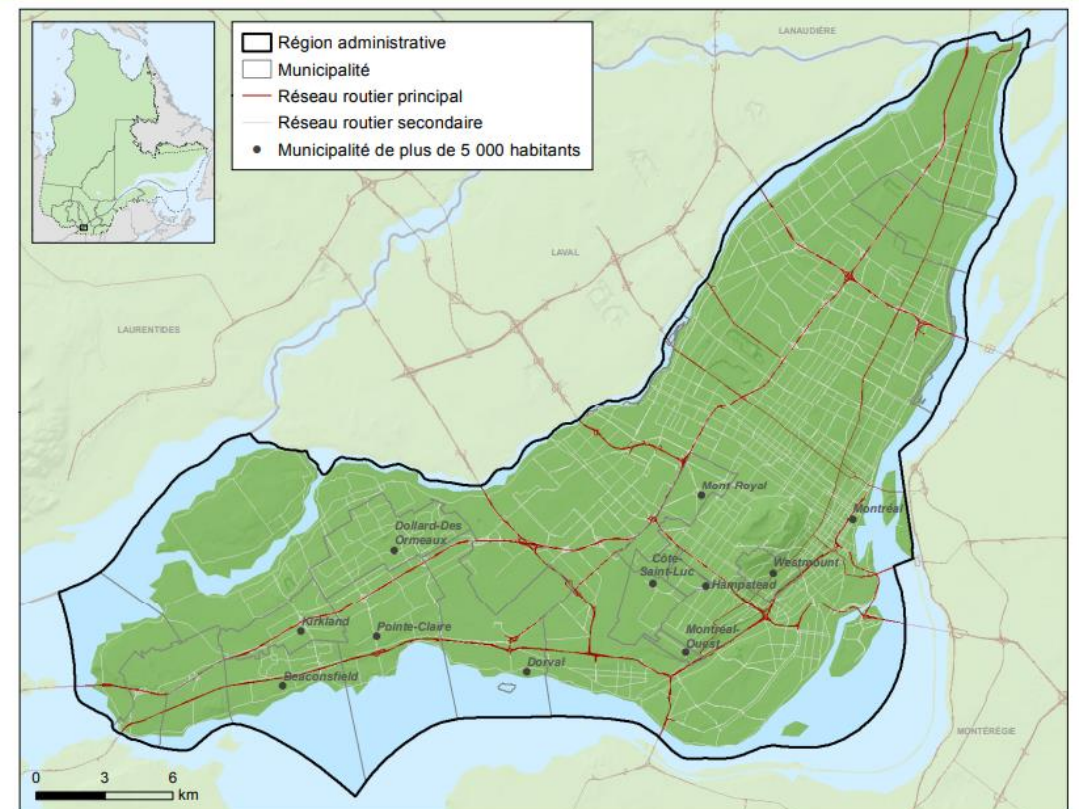
Quelques informations utiles sur l'île de Montréal (2016)

- ✓ 498 km²
- ✓ 2 millions d'habitant-es soit près d'1/4 de la population québécoise
- ✓ 64% de la population a entre 20 et 64 ans
- ✓ 16% de la population à 65 ans et +

Source : Bulletin statistique régional – Edition 2017

<https://statistique.quebec.ca/fr/fichier/bulletin-statistique-regional-montreal-edition-2017.pdf>

Région administrative de Montréal



Sources : Données sur l'hydrographie et les limites administratives: ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles, Système sur les découpages administratifs, juin 2017. Données sur le réseau routier : Adresses Québec, juillet 2017.

vision
zéro accident
mortel

LA VISION ZÉRO : QUESAQUO ?

Origine du concept

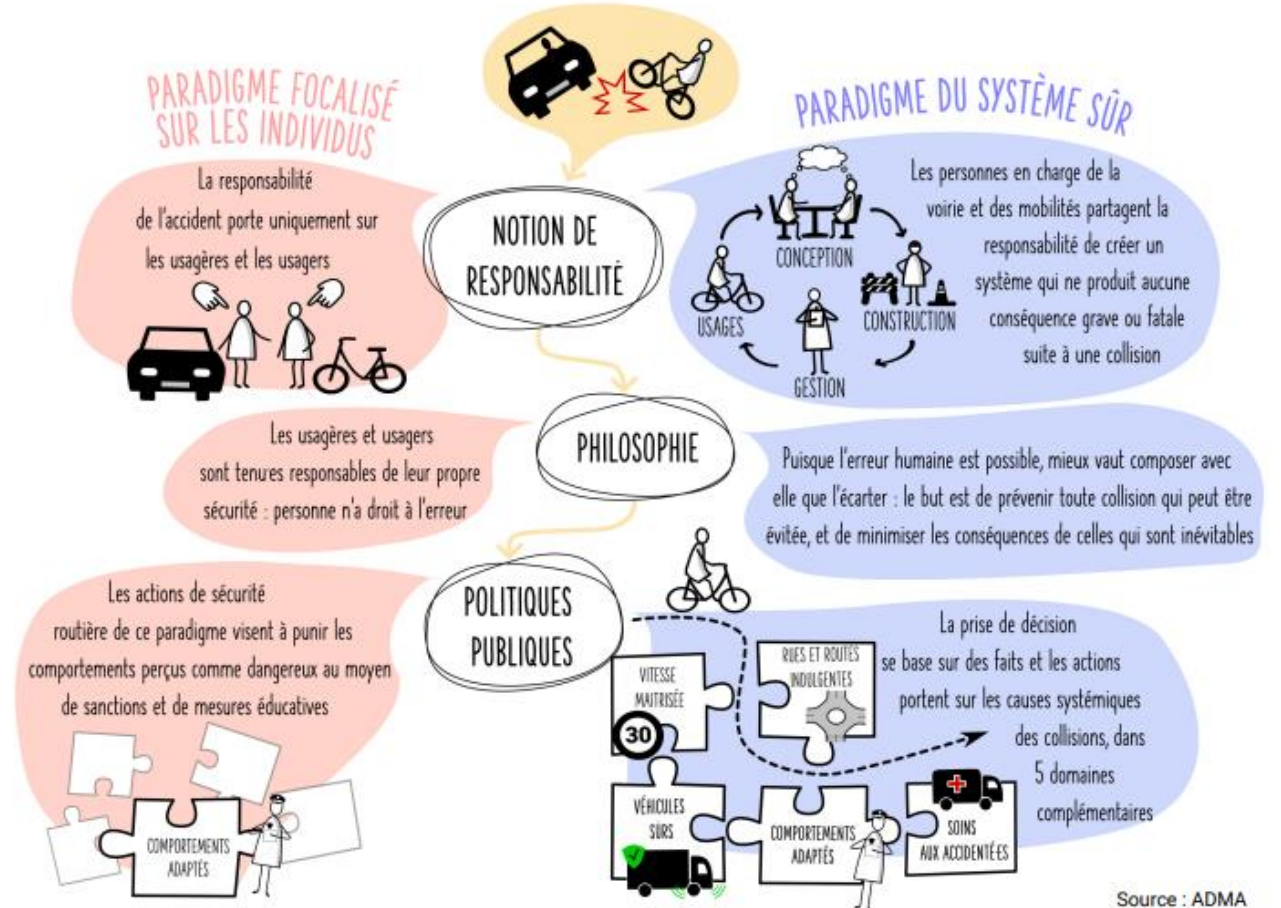
1992 : Formalisation aux **Pays-Bas et en Suède** d'une « sécurité durable » articulant une planification urbaine et un système de circulation sûr

1997 : Revêtement d'une **forme politique** du concept en Suède avec l'adoption d'une loi basée sur la Vision Zéro

2018 : Adoption par la Commission Européenne d'une politique de sécurité routière également basée « sur la philosophie du système sûr »

2024 : Rapport spécial de la Cour des Comptes européenne qui considère que les Etats membres ne font pas assez

COMPARAISON ENTRE DEUX PARADIGMES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE : UNE APPROCHE ET DES POLITIQUES OPPOSEES

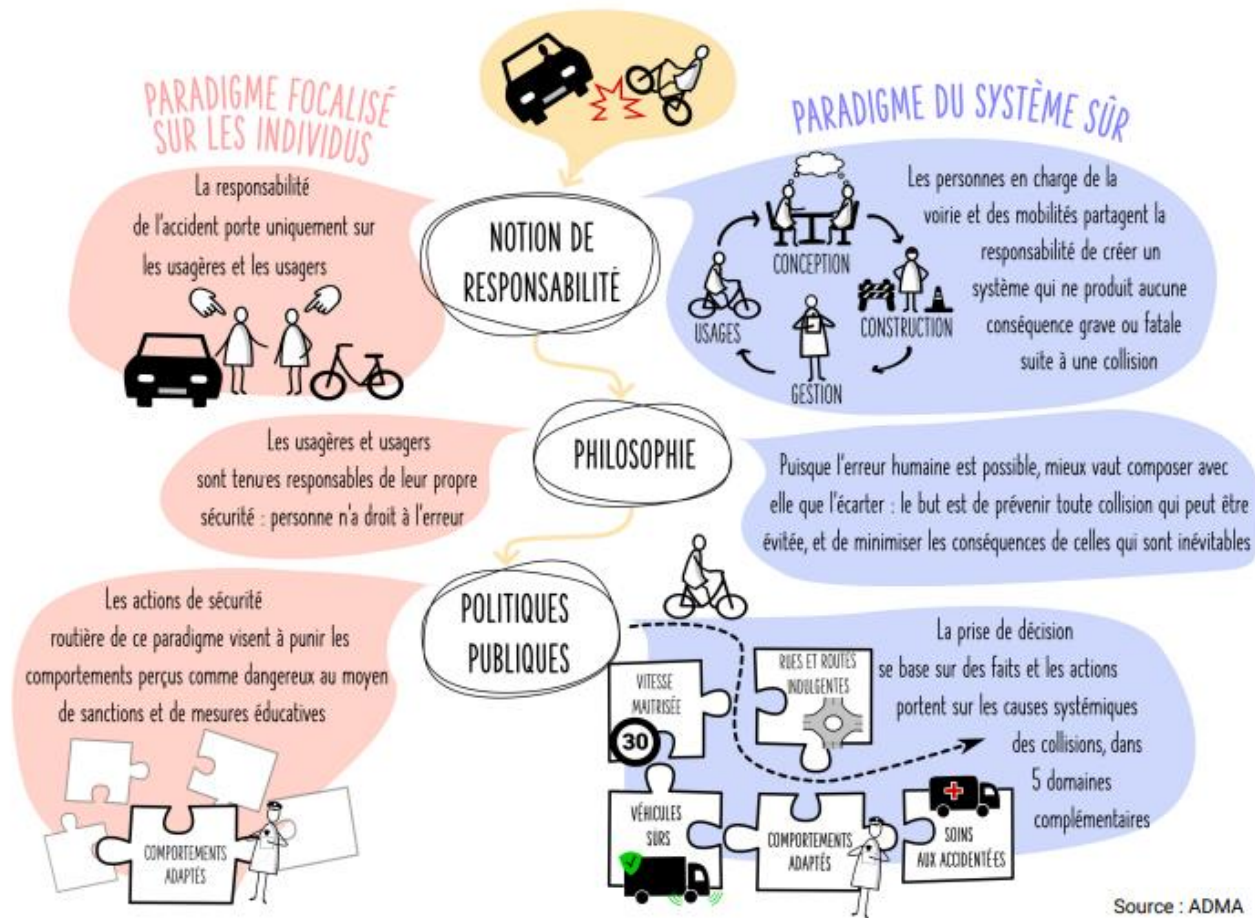


Source : ADMA

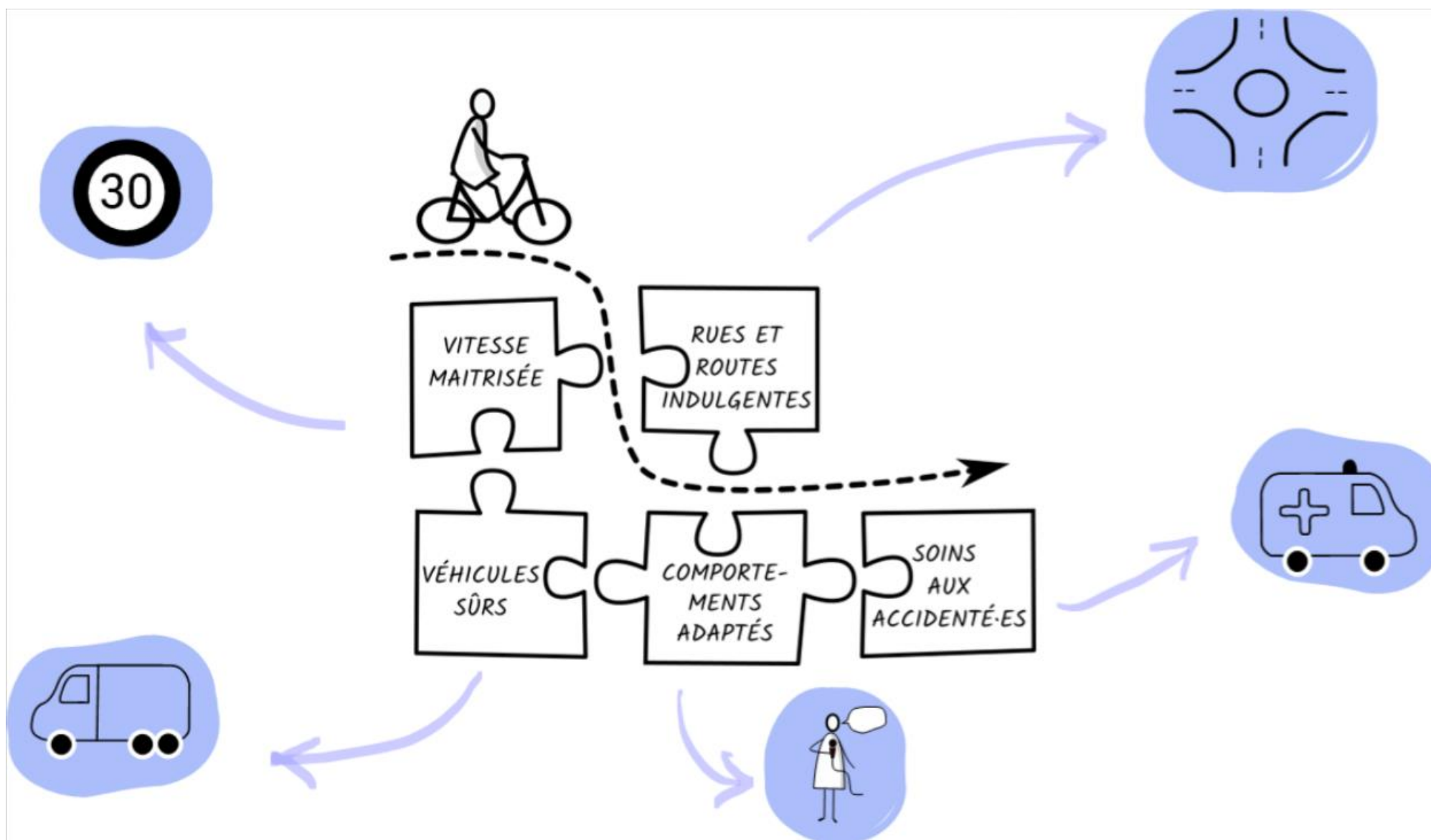
Source : Académie des experts en mobilités actives (2021). L'approche pour un système sûr : nouveau paradigme de sécurité routière ADMA

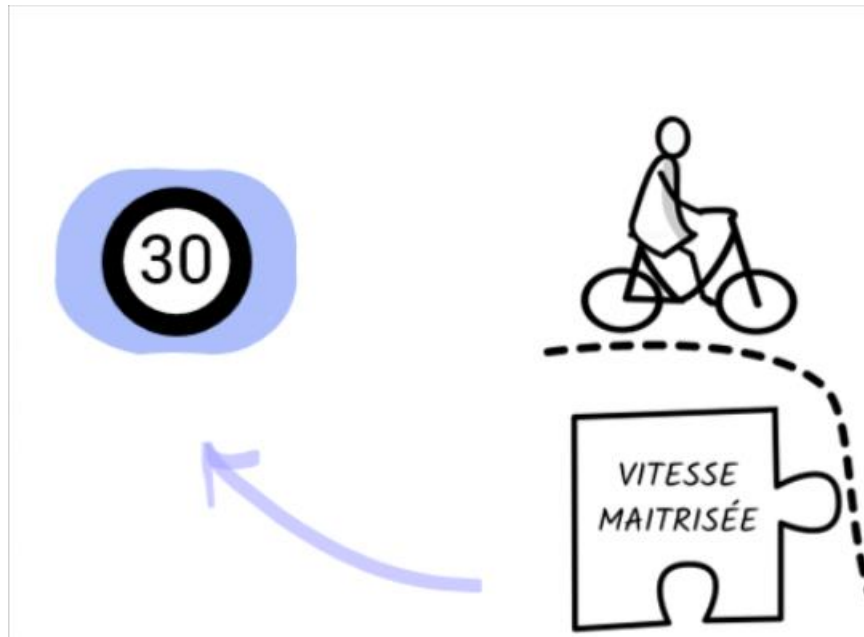
LA VISION ZÉRO : QUESAQUO ?

COMPARAISON ENTRE DEUX PARADIGMES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE : UNE APPROCHE ET DES POLITIQUES OPPOSÉES



LE SYSTÈME SÛR : 5 PILIERS POUR UNE VISION HOLISTIQUE DE LA SECURITE ROUTIERE



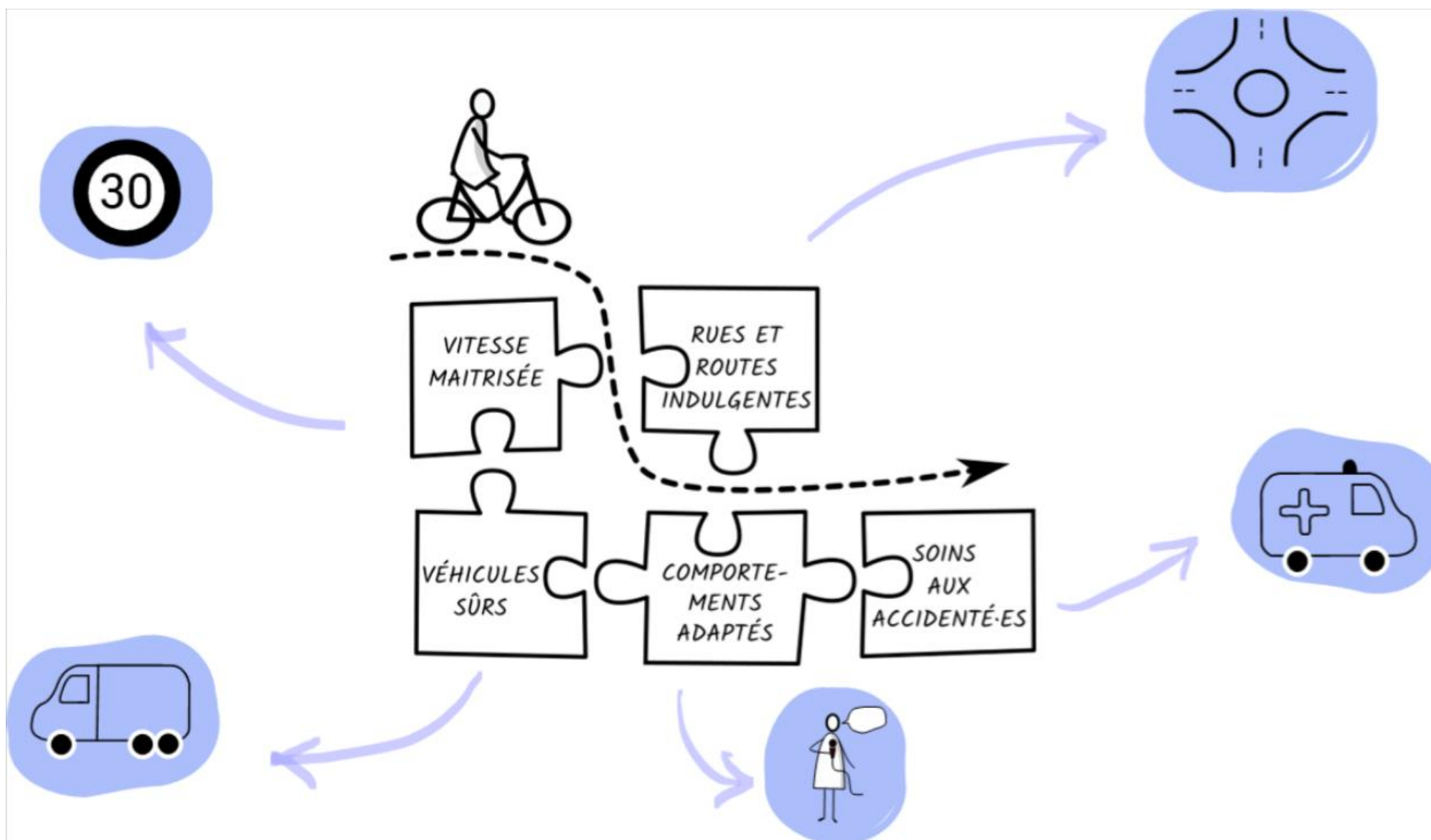


Qu'entend-on par-là ?

- 1) Allure en conduite
- 2) Capacité à réagir du conducteur
- 3) Vitesse après freinage (entre 40 et 80km/h)
- 4) Capacité des équipements à absorber le choc (airbags, ceintures etc.) -> inefficace au-delà de 55km/h environ
- 5) Capacité du corps humain à supporter le choc

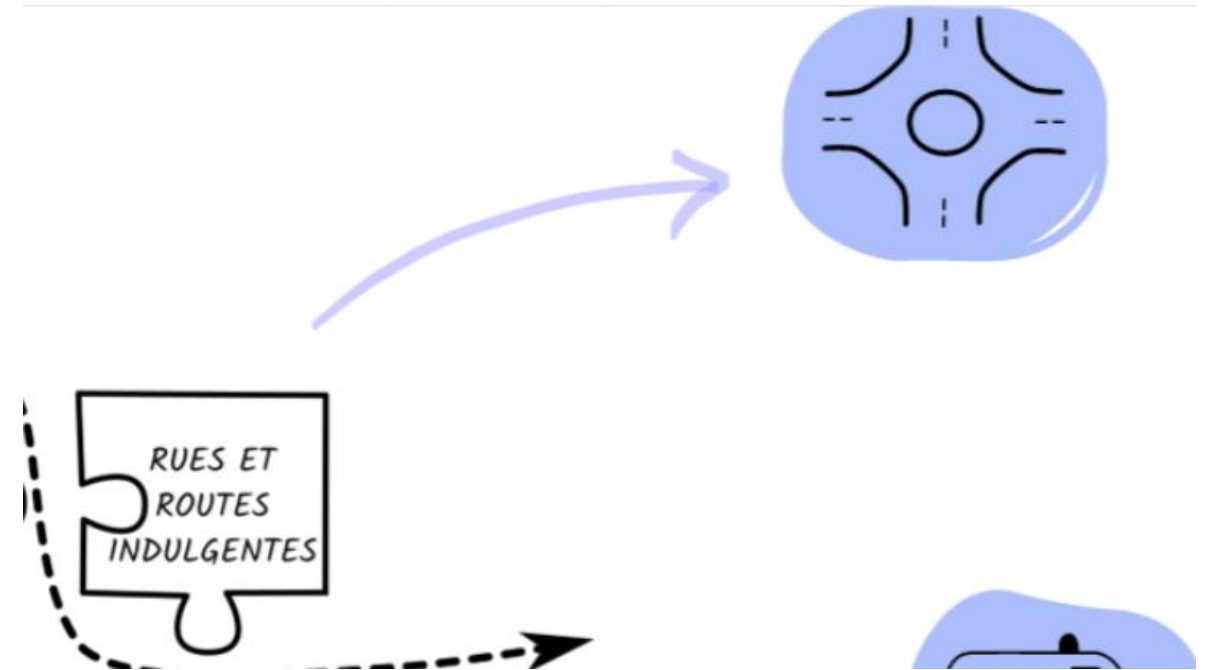
La vitesse agit à la fois sur la probabilité que survienne une collision que sur la gravité de ses conséquences

LE SYSTÈME SÛR : 5 PILIERS POUR UNE VISION HOLISTIQUE DE LA SECURITE ROUTIERE



Qu'entend-on par-là ?

- 1) Conception sûre : **l'erreur est humaine**, il faut l'accepter et **composer** avec
- 2) **Hierarchisation des réseaux** : structurants, de dessertes.. Il n'y a pas de mauvais aménagements, que des mauvaises combinaisons !
- 3) Prise en compte des **différents usagers** de la route et **leurs besoins**



C'est l'un des facteurs principaux de collisions (1/3 d'entre elles) mais souvent minimisés lors des enquêtes de terrain

1

La sécurité routière

- Derrière les chiffres se trouvent des réalités humaines dramatiques
- Ne plus considérer les morts et blessé-es graves sur la route comme « un dû à la mobilité » -> c'est absurde et anesthésiant

2

La Vision Zéro

- Concept holistique permettant de comprendre la thématique dans son ensemble et de la traiter efficacement
- Des actions sont déjà menées, il s'agit maintenant de les coordonner

3

Ressources mobilisées

- Campagne de la ville de Montréal (2017) : <https://www.youtube.com/watch?v=LE7qukwEjFE>
- Fiche thématique « L'approche pour un système sûr : nouveau paradigme de sécurité routière » : https://back-office.mobilites-actives.fr/uploads/20211222_Fiche_thematique_Systeme_sur_ok_47cf2bbb54.pdf
- Grandes dates de la sécurité routière : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2021-09/Les%20grandes%20dates%20de%20la%20s%C3%A9curit%C3%A9%20routi%C3%A8re%20bilan%202020.pdf>
- Rapport spécial « Sécurité routière » de la Cour des comptes européennes : https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-04/SR-2024-04_FR.pdf

FIN DE LA PRESENTATION, MERCI DE VOTRE ATTENTION !

Claire TOUBAL – Chargée de sécurité routière (ADMA)

FUB – c.toubal@fub.fr