

Accidentalité piétonne dans la métropole dijonnaise Bilan 2013 - 2022

COLLECTIF PIÉTONS DANS LA MÉTROPOLE DIJONNAISE





Au menu...

- Motivations
- Bilan 2013 – 2022 pour la métropole dijonnaise
- Comparaison avec d'autres métropoles françaises
 - Une question qui reste sans réponse
- Le poids des mots



Motivations

- La Métropole travaille à un **plan en faveur de la marche**
- L'accidentalité est un élément de **diagnostic** préalable nécessaire
- Identifier des **points noirs**
- Mais**, aucune publication de bilans périodiques depuis des années
- Seul recours... les données (2013-2022) fournies par l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (**ONISR**)

Exploitation un peu fastidieuse !



Bilan métropole dijonnaise 2013-2022

Ce bilan concerne les « **accidents corporels de la circulation routière** » :

- au **moins** une victime, usager ayant nécessité des soins médicaux,
- sur une **voie** (publique ou privée) **ouverte à la circulation publique**,
- au moins un **véhicule** impliqué.



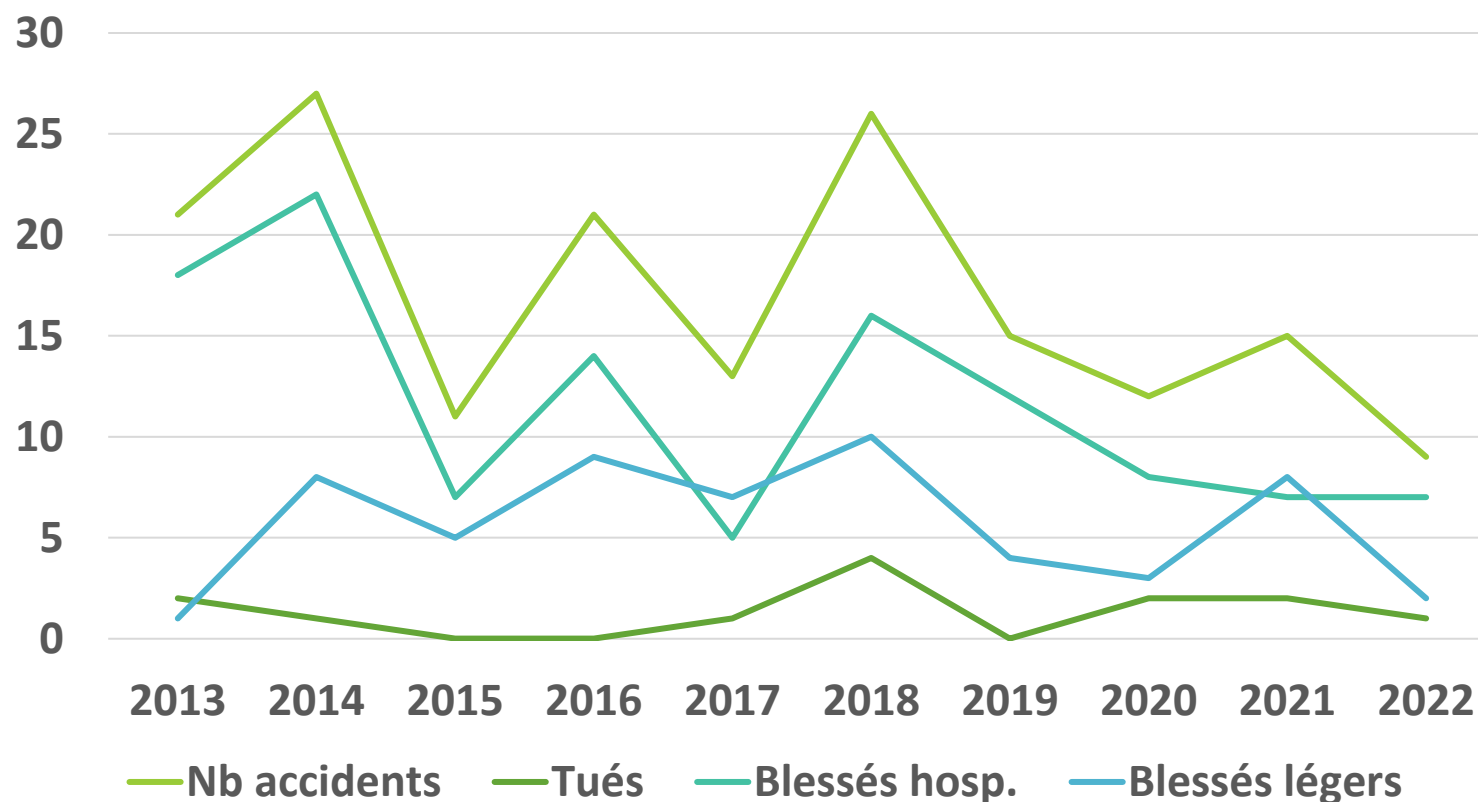
Bilan métropole dijonnaise 2013-2022

Lors de ces 10 années, on relève :

- ❑ **170 accidents** de piétons (17 / an ; 1,4 / mois)
- ❑ **186 piétons victimes** (18,6 / an ; 1,6 / mois)
 - **13 piétons tués**
 - **116 blessés hospitalisés**
 - **57 blessés légers**

Bilan métropole dijonnaise 2013-2022

Évolution





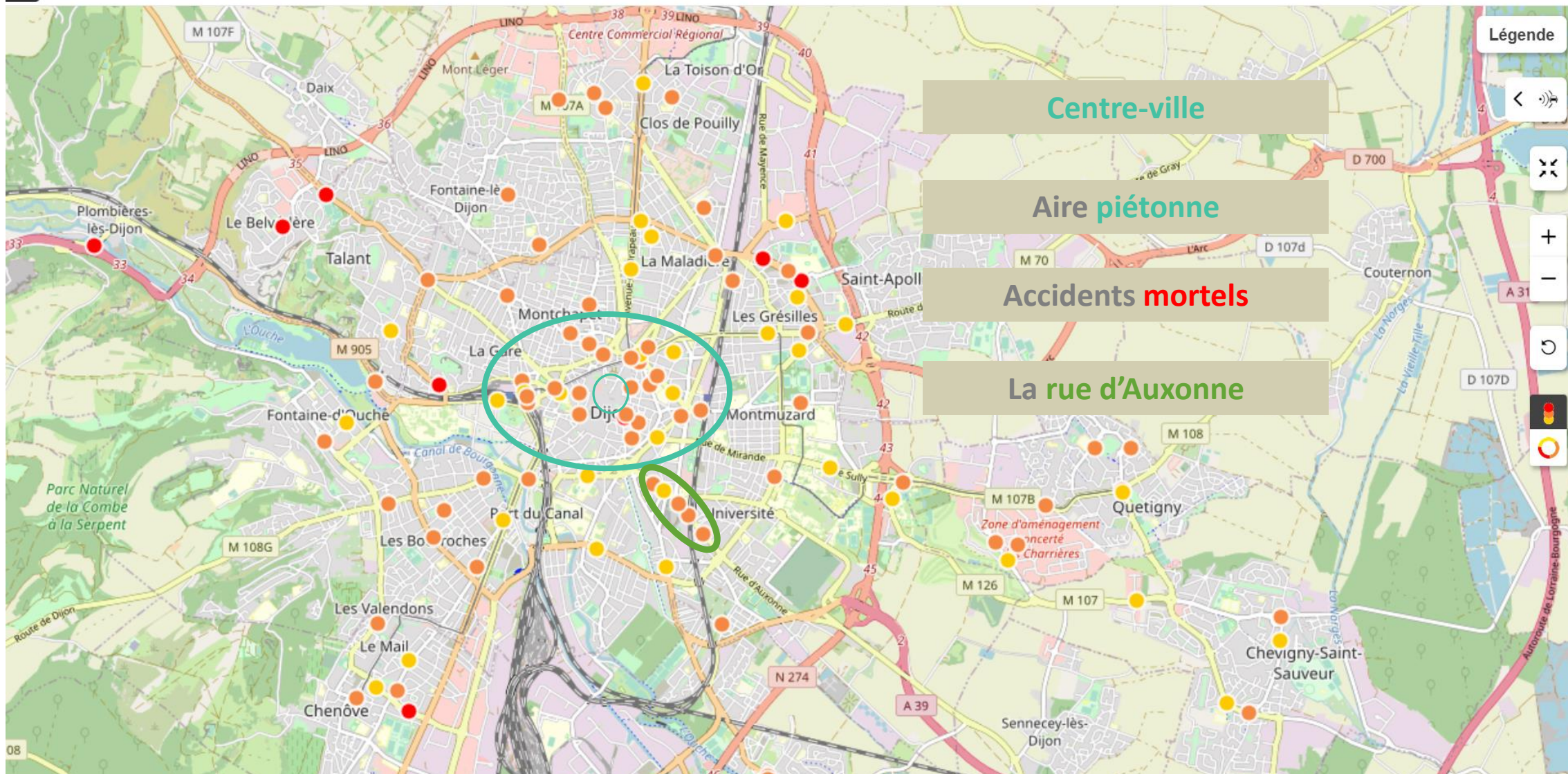
Bilan métropole dijonnaise 2013-2022

□ Profil des victimes

- Les **seniors** (plus de 60 ans) paient un lourd tribut : **69 %** des tués (9 / 13), **43 %** des blessés hospitalisés (49 / 116)
- **4** piétons usagers de **trottinettes** (non électriques)

□ Conflits piétons / cyclistes

- Seuls **2 piétons** ont été blessés dans un **accident impliquant un cycliste**





Comparaison avec d'autres métropoles

❑ Choix des métropoles

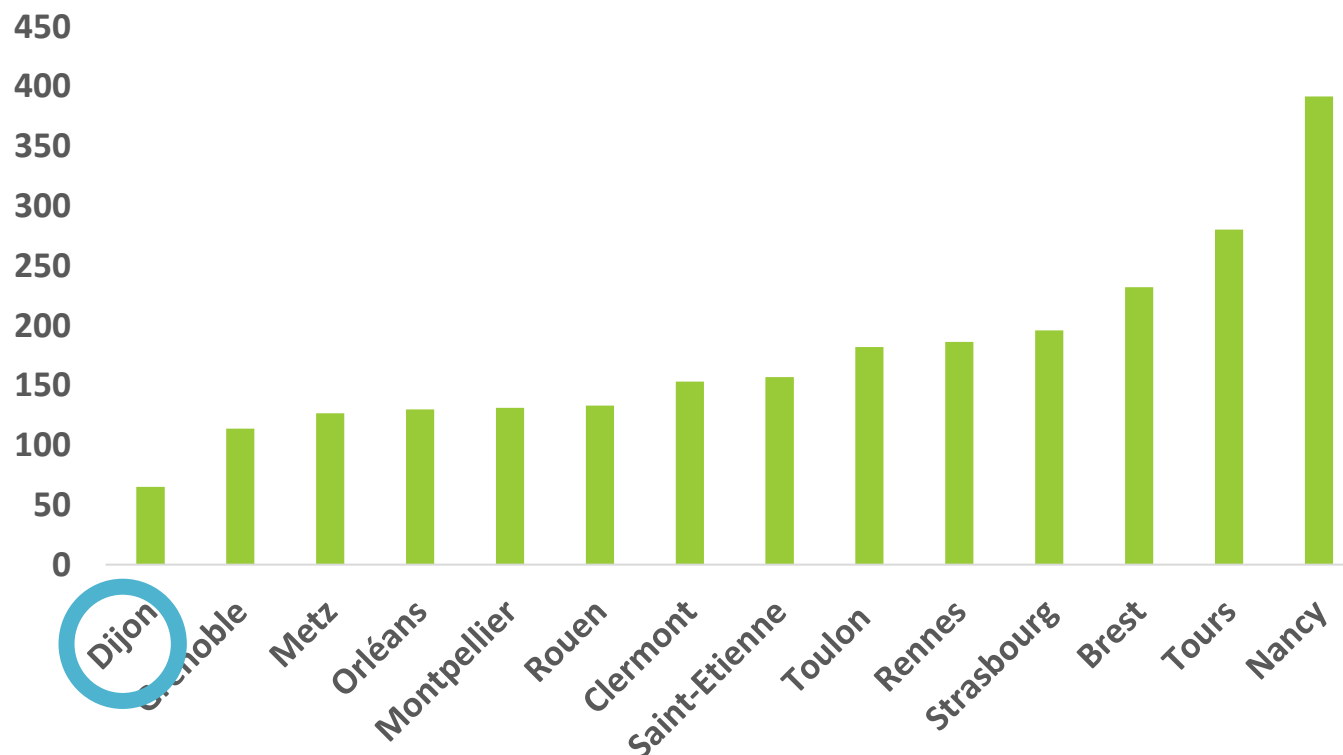
- Celles dont la taille ne dépasse pas 2 fois la taille de Dijon métropole
- Ce qui donne ces 14 métropoles :
Brest, Metz, Dijon, Nancy, Orléans, Tours, Clermont, Saint-Etienne, Toulon, Grenoble, Rennes, Montpellier, Rouen, Strasbourg

❑ On exprimera les données / 100 000 habitants

Comparaison avec d'autres métropoles

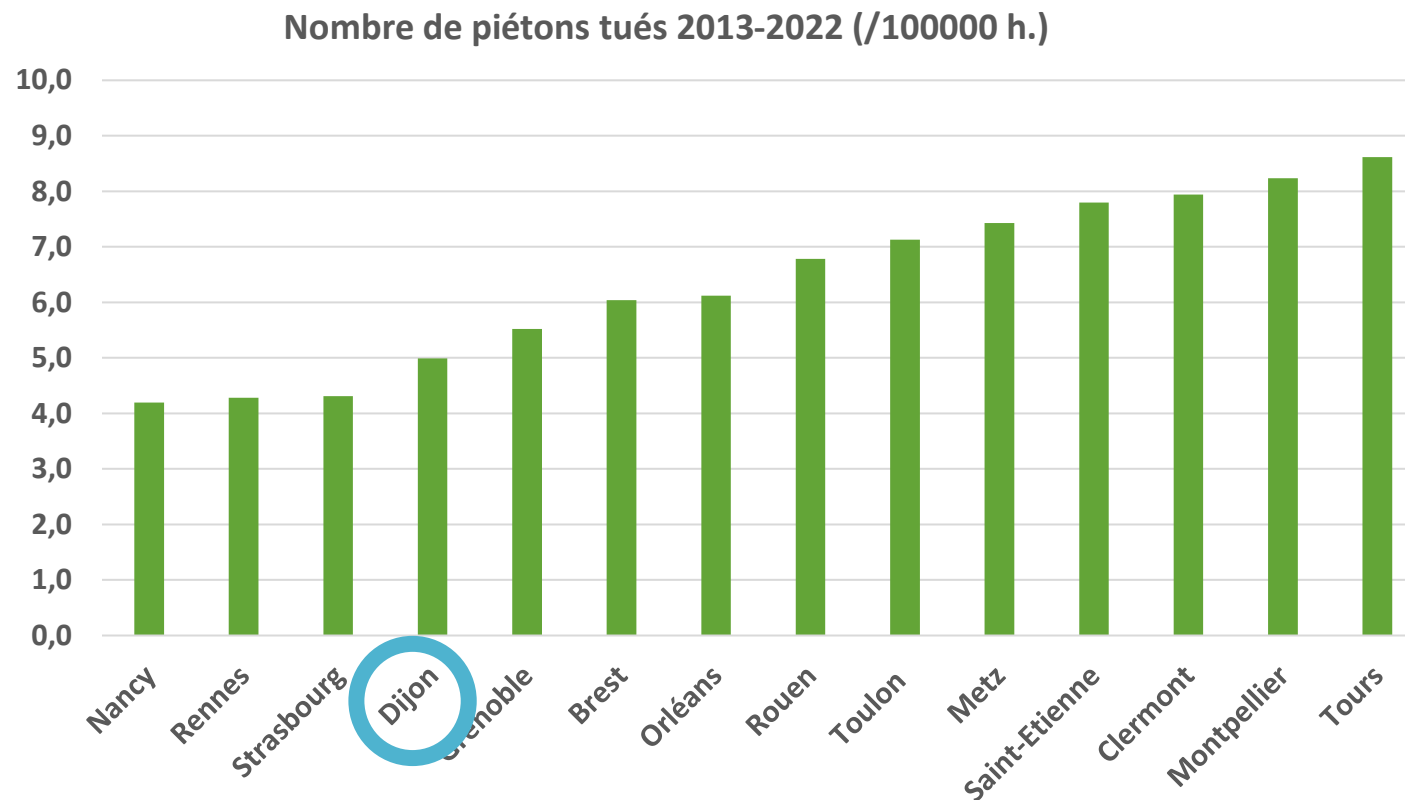
Les accidents

Nombre d'accidents de piétons 2013-2022 (/100000 h.)



Comparaison avec d'autres métropoles

Les tués





Comparaison avec d'autres métropoles

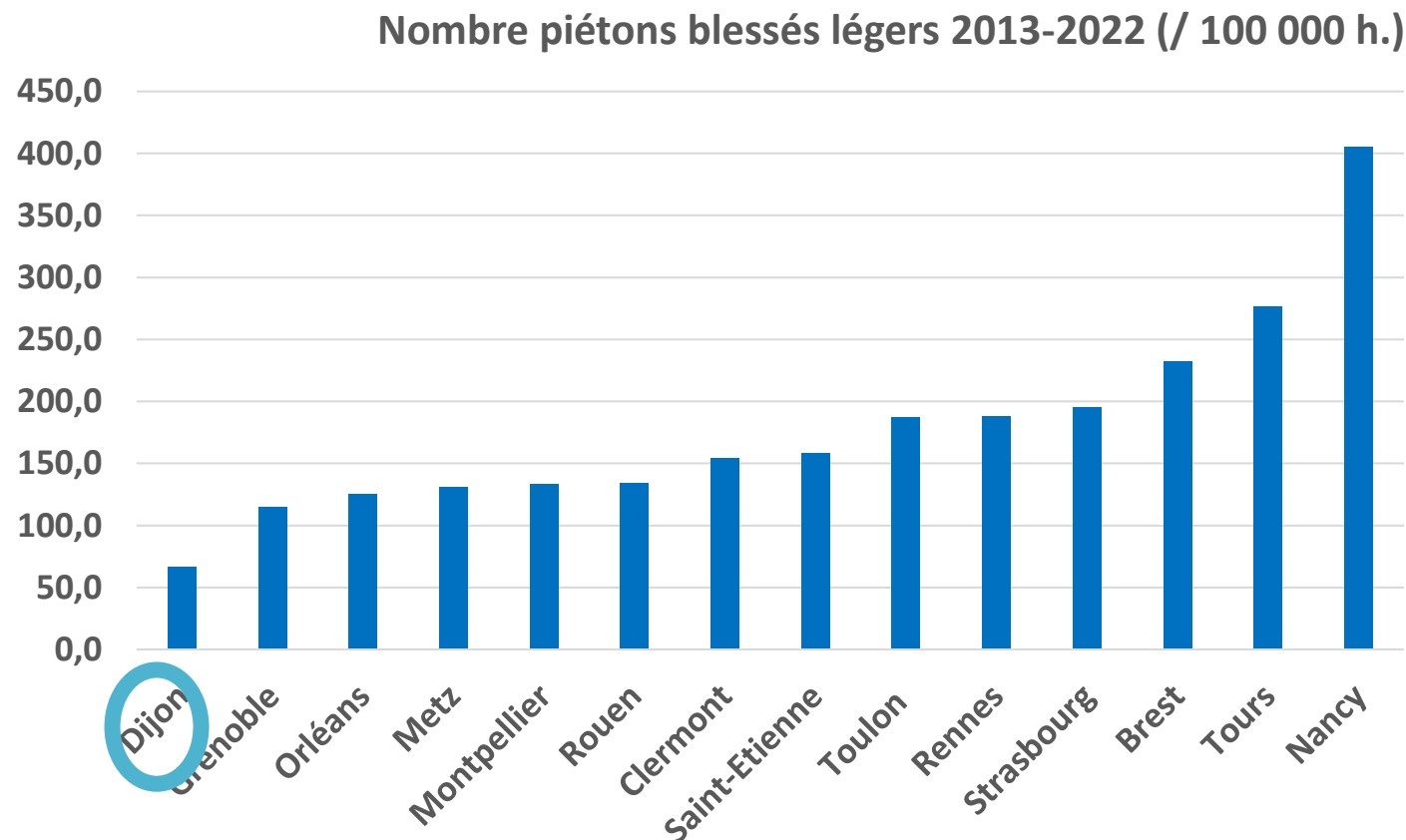
Les blessés hospitalisés

Nombre de piétons blessés hospitalisés 2013-2022 (/100000 h.)



Comparaison avec d'autres métropoles

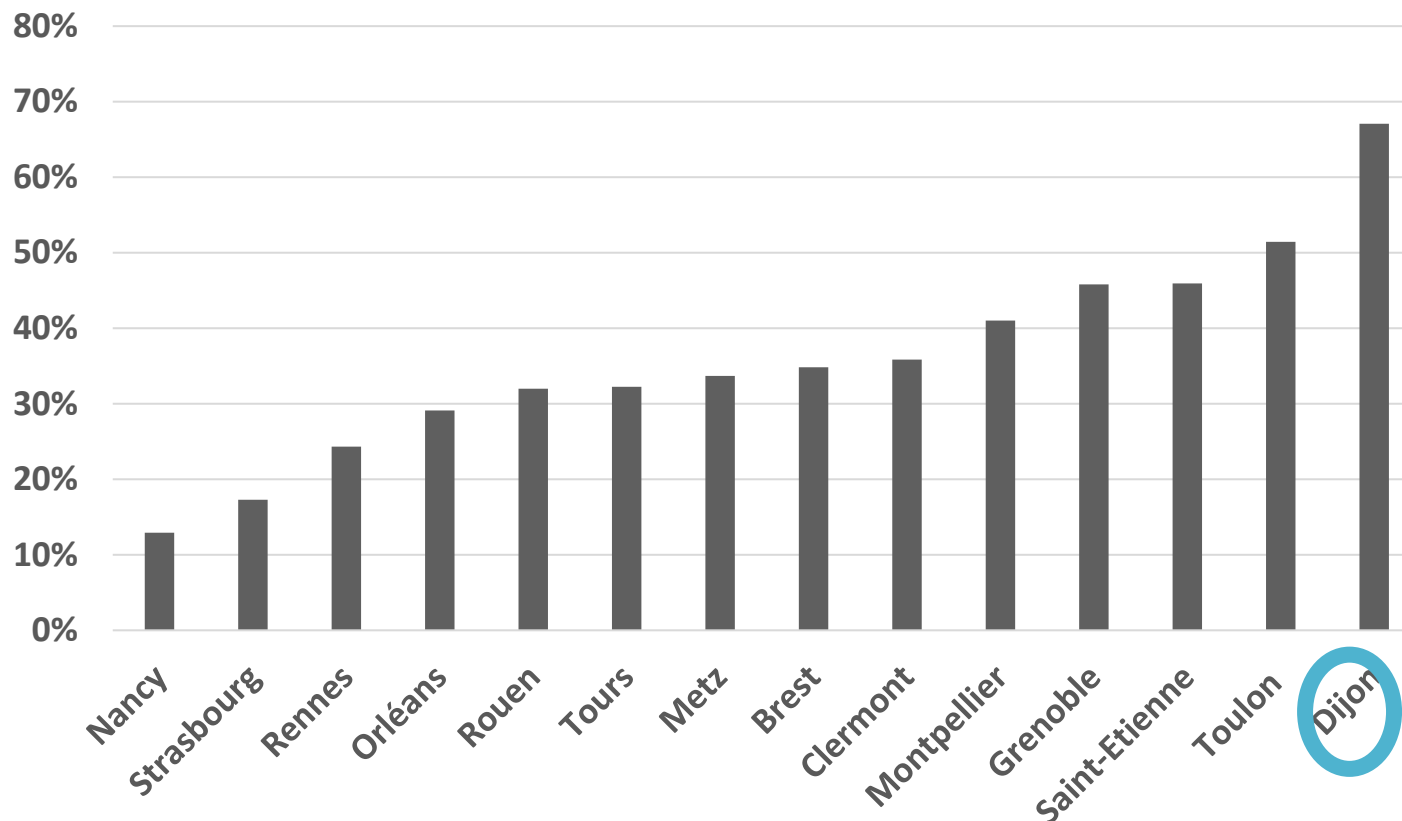
Les blessés légers





Comparaison avec d'autres métropoles

□ Taux de gravité (% blessés hospitalisés / total blessés)





Comparaison avec d'autres métropoles

- ❑ La métropole dijonnaise, **un cas à part ?**
 - très peu d'accidents de piéton
 - très peu d'accidents sans gravité
 - « que » des accidents graves
- ❑ Deux hypothèses
 - Les données reflètent la réalité, mais alors **comment expliquer** cette « **étrangeté** » ?
 - Les données ne reflètent pas la réalité, mais alors pourquoi ?
Le processus de **relevé des accidents** est-il **défaillant** ?



Le poids des mots

Y a-t-il un conducteur dans le véhicule ?

❑ Quelques titres d'articles parus dans le journal

Une voiture fauche mortellement un piéton

il meurt **renversé par une voiture** alors qu'il se promenait

... près de la Côte-d'Or : **renversé par une voiture** près de...

meurt après avoir été **renversé par une voiture**, un homme décède

Sa petite sœur **tuée par une voiture**

... **un piéton blessé** une femme de 71 ans blessée aux Mines

La voiture ne s'arrête pas au passage piéton : une enfant de 2 ans

blessée...

une voiture et un piéton : blessée, une nonagénaire...



Dans le journal local

- Quelques titres d'articles parus dans

Le conducteur ne réapparaît-il que lorsqu'il est vu comme un « chauffard », par opposition à un conducteur « normal » à priori sans responsabilité ?

Un policier blessé après avoir été **percuté par un auto**
Selon l'article, le **chauffard** conduisait... **conducteur** prenne **la fuite** ...

Un **automobiliste** blesse deux personnes devant la discothèque Copacabana et prend **la fuite**

Un **conducteur** recherché après un accident de la route **pour avoir** ... d'une quarantaine d'années et pris **la fuite** ...

Un enfant de 4 ans meurt **renversé par un chauffard** : le choc et l'émotion dans le quartier ...

Le poids des mots

- Nos voisins suisses font des recommandations...

Peser ses mots quand on parle de la marche



Recommandations pour rééquilibrer les discours traitant de sécurité routière



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

<https://mobilitepietonne.ch/>