



**EXPLOITATION DES RETOURS DE QUESTIONNAIRES CL**  
V9 commentée DM ADB JPC VC 12 11 20

Préparation de la rencontre du 14 novembre 2020

Réponses de :

**Gil Doat 13, Antoine Bennahmias 13, Gilbert Lieutier 13, Christian Germain 21, Lucien Alessio 26, Jean Labbe 31, René Vernay 33, Laurence Picado 37, Jean François Hogu 37, Philippe Zanolla 38, Anne de Beaumont 42, Stéphanie + Maryvonne Nantes 44, Michel Anceau Lille 59, Claude Poitout 60, Serge Fabbro 63, Véronique Caignon 64, Dominique Rosenfield 68, Jean Macheras 75, Hervé Judeaux 75, Jean Paul Camberlin 76, Patrice Nogues 77, Jean Pierre Fevre 77, Claude Lievens 78, Vincent Chas 78, Maurice Franceschi 83, Maryvonne Noël 91, Bernard Laizé 92, Christian Collin 94, Denis Moreau RIF.**

Soit 29 réponses.

Méthode d'exploitation des questionnaires :

- a) Toutes les **réponses** à chacun des éléments du questionnaire ont été **classées parmi 5 types de réponse**. Il s'agit plus de « ressenti » que de « constat ». Par exemple, les réponses apportées sur « l'évolution de la pratique du vélo » ont été réparties selon les 5 choix de réponse suivants :

Evolution	forte augm	faible augm	stable	faible baisse	forte baisse
Nombre rép	13	7	1		

- b) Le nombre de réponses indiqué par item ne correspond pas forcément au nombre de questionnaires reçus, car certains item étaient sans réponse.
- c) Les observations personnelles ou propositions pour chaque question ou thème d'interrogation, ont été résumées en 1 ou 2 lignes maximum.
- d) Les éléments du questionnaire initial sont rappelés en **noir**. **Tous les éléments de réponse sont indiqués en rouge dans ce document.** La rubrique : « **points saillants** que les membres du groupe de travail a retenu de ces réponses, **les enseignements** pour la réflexion et l'action de RDA et **propositions concrètes** » sont en **bleu**. Si, pour les points saillants, il s'agit de l'expression fidèle des propos des CL, les enseignements et les propositions, qui sont également des suggestions des CL, ont pu être modifiés ou complétés par le groupe de travail dans leur formulation.
- e) Remarque : le questionnaire concerne une période de 6 mois, dont chacune des périodes intermédiaires présente des variations qu'il n'a pas été possible de prendre en compte de façon détaillée dans l'exploitation des réponses reçues. Ces dernières reflètent davantage « ce qui est resté en mémoire » à la date de la réponse.

## 1 Que s'est-il passé chez vous ?

Cette question concerne les modes de déplacement et leur usage tant pendant le déconfinement (mai juin) que pour la période actuelle (1<sup>er</sup> septembre 15 octobre) ?

A. *Quels impacts a eu et a la crise sanitaire sur les modes de déplacement dans votre commune ?*

*concernant par exemple :*

- *La marche,*

<i>Evolution</i>	<i>forte augm</i>	<i>faible augm</i>	<i>stable</i>	<i>faible baisse</i>	<i>forte baisse</i>
<i>Nombre rép</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>1</i>		

*Obs : « Faire un peu d'exercice » en période de confinement.*

*Amplification en particulier sur les petits trajets effectués habituellement en bus et tram*

*Report depuis les bus, crainte de la pandémie ?*

*Essais de voies urbaines réservées cyclistes et aux piétons*

*Marche grande oubliée du déconfinement / le piéton partage son espace avec le vélo*

*Problèmes liés aux comportements des cyclistes et des trottinettes*

*Piétonnisation d'une contre-allée et le WE + rue + place pour les restaurateurs = les piétons marchent sur la chaussée sans que les voitures y soient interdites en semaine*

*Arrêté « terrasses » néfaste aux piétons et aux PMR*

*Arrêté de ZDR maintenue*

*Piétonnisation partielle secteurs commerçants le WE*

- *La pratique du vélo,*

<i>Evolution</i>	<i>forte augm</i>	<i>faible augm</i>	<i>stable</i>	<i>faible baisse</i>	<i>forte baisse</i>
<i>Nombre rép</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>1</i>		

*Création de corona pistes*

<i>Nombre</i>	<i>&gt;10</i>	<i>&gt; 3</i>	<i>2 ou 3</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Nombre rép</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1</i>		<i>2</i>

*Obs : Aménagement non satisfaisant (fermeture de portions de voies de bus)*

*Faible fréquentation vélo, et critique des automobilistes*

*Travailler sur les aménagements manquants sur de petites distances, 600 à 1000 m.*

*Augmentation de nombre de VAE*

*Essais positifs de coronapistes (= urbanisme tactique) qui deviendront pérennes*

*Cyclistes de plus en plus nombreux, créant une cohabitation difficile avec les autres usagers*

*Grogne des automobilistes*

*Nombreuses expérimentations : pont fermé aux voitures avec prolongation de l'expérimentation coronapistes, mais parfois impraticable car trop dangereuse*

*Un bout de voie bus + vélo*

*Proposition associative de 24km : 2km provisoires opérationnels en 2021....*

*Nombreux aménagements de transition continus (jusqu'aux intersections) pour les vélos souvent partagés avec TC Pérennisation probable*

*Nombreux aménagements sans concertation, pour un résultat mitigés*

Aménagements quand cela ne perturbe pas les autos- en amont des intersection-  
pérennisation incertaine.

Comité Mobilité active

Coronapistes mises en place, puis retirées suite protestations face bouchons VL

Création de pistes sanitaires pour les vélos sur des voies départementales : deviennent  
deux fois 1 voie pour les autos → les carrefours n'ont pas été aménagés bon nombre de  
ces pistes ont donc été supprimées



- La pratique de la trottinette,

Evolution	forte augm	faible augm	stable	faible baisse	forte baisse
Nombre rép	1	2	1		

Obs : Mise en service free floting au Centre-ville au Campus

En progression

Pratique plus importante de la trottinette électrique (plus de trottinette simple ou skate)

Développement très important

Plus de pratiquants sans pour autant être envahissant

- Le recours aux transports en commun,

Evolution	forte augm	faible augm	stable	faible baisse	forte baisse
Nombre rép				2	5

Obs : Pandémie + télétravail = forte baisse de fréquentation des TC

Stable

Privilégié sur les axes où la marche ou le vélo sont considérés comme dangereux /  
public captif

Modes actfs + reprise trafic auto au détriment TC

Baisse de fréquentation

Diminution de l'offre de 50%

Semble avoir diminué

Reprise progressive et niveau en dessous du niveau préconfinement

- Le recours à la voiture individuelle,

Evolution	forte augm	faible augm	stable	faible baisse	forte baisse
Nombre rép	2	2	7	2	

Obs : Report de dépl vers les VL (sécurité Covid) + télétravail = stabilité des flux VL

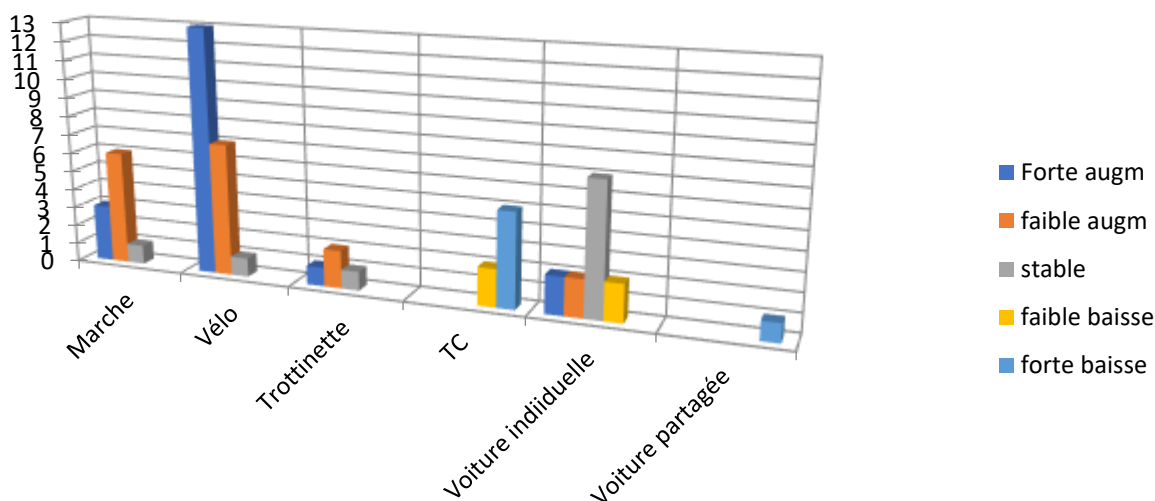


- Le recours à la voiture partagée (taxi, covoiturage, location...  
Autre(s) mode(s) de déplacement, (préciser SVP),

Evolution	forte augm	faible augm	stable	faible baisse	forte baisse
Nombre rép					1

Obs : Service de co voiturage qui a bien démarré, stoppé  
 Crainte de la pandémie, en usage de voiture partagée

### L'impact de la crise sanitaire sur les modes de déplacements



B. Quels enseignements en tirez-vous éventuellement ?

Début de changement vers moins d'automobiles ?

Evolution	positive (--de VL)	légère (-de VL)	stable	baisse (+ de VL)	négative (++ de VL)
Nombre rép		3	4		2

Obs : Création de nouveaux « collectifs » locaux « modes actifs »

Frein de la baisse VL lié au maintien du stationnement existant

Plus grand respect des VL envers les cycles et les piétons

Reprise du trafic VL en octobre 2020 (intempéries...)

Sensation de sécurité Covid en VL

Développement accentué du vélo

Le vélo est davantage pris au sérieux par les élus

Le besoin de services autour du vélo avance

La règle générale du stat alterné par quinzaine défavorise l'espace vélo

Moins se déplacer en VL peut être difficile dans une métropole (entre ville centre et territoires excentrés)

La création de corona pistes a permis de libérer certains trottoirs de la présence de cyclistes

Elles ont été faites parfois au détriment des transports en commun

Bonne surprise que les pistes temporaires mais pas de concrétisation de vouloir réduire la place de la voiture

Reprises des échanges entre les élus les services techniques de la ville et de l'agglomération

Prise en compte de la place et de la parole des femmes

Mise en évidence des itinéraires cyclables par une signalisation

Possible de discuter vélo beaucoup plus difficile de discuter stationnement

L'accès au centre-ville est le sujet qui pose problème dans la plupart des agglomérations, où le centre-ville est généralement ceinturé de points noirs, des verrous parfois simplement psychologiques, mais le plus souvent réellement accidentogènes, qu'il convient de traiter en priorité pour passer à la vitesse supérieure.

*On peut changer ses habitudes*

*Le vélo a la vedette PB, des seniors usagers des transports en commun : les grands perdants*

*Nécessité d'avoir une position à RDA sur la gratuité des TC*

*Effet d'aubaine : crise sanitaire absence de circulation + période d'été pour réaliser sans concertation des projets réduisant la place de la voiture*

*Avancée de la cause des modes actifs en termes de notoriété surtout, faute de ressortir comme des mobilités d'avenir + contexte politique favorable*

*Réappropriation de la rue pendant le déconfinement : des parents sortent avec leurs enfants leur apprenne à faire du vélo Globalement les gens se rendent compte que la rue devant chez eux est un espace public*

*Peu de choses pour améliorer la situation des piétons pourtant on a observé une réappropriation de la rue en l'absence de circulation.*

*Grosse demande en septembre de personnes motivées pour aller vers une pratique utilitaire du vélo : il fallait leur répondre sur la façon de s'y mettre : quel type de vélo, comment l'entretenir quels itinéraires pour mes déplacements quotidiens, améliorer mon agilité par une formation adaptée*

*La situation sanitaire a été un électrochoc pour beaucoup d'élus qui souhaitent accélérer les politiques en faveur de la réduction auto pour favoriser Modes actifs et TC*

*Confinement > motivation d'expérimentation de coronapistes et d'acquisition de vélos Multiples problèmes liés au stationnement*

*Le piéton est maltraité dans des villes pensées pour la voiture*

*Changement culturel pour les techniciens à l'occasion de la mise en place des aménagements urbains temporaires*

*Changement des habitudes pour les usagers*

*Changement de regard des élus sur le partage de l'espace public lié à la priorité donnée aux modes actif*

*Prop : Campagne sur les avantages « temps-coûts-santé » des modes actifs < 1 km*

*Soudaineté des aménagements temporaires : surprises, critiques, accidents → nécessité de communiquer avant mise en service*

*Nécessité d'une campagne sur les règles du code de la rue et d'une application des amendes quand des infractions sont commises*

*Il faudrait profiter de la période pour pérenniser cette réappropriation des rues : comme pour les coronapistes vélo, faire des coronarues fermées au trafic qui pour un certain nombre pourront le rester par la suite : penser la refonte des plans de circulation pour empêcher le transit*

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, enseignements pour la réflexion et l'action de RDA et propositions ( Quels enseignements crise sanitaire/déplacements ?)**

- 1) *Pertinence d'un travail sur la marche et sur la réduction de la place des voitures et de leur vitesse*
- 2) *Intérêt de l'expérimentation d'aménagements sommaires de l'espace public qui réservent des espaces à un moindre coût aux piétons et/ou cyclistes qui peuvent être confirmés, adaptés ou supprimés.*
- 3) *Nécessité de communiquer sur les aménagements avant mise en service*
- 4) *Vélo et coronapistes : pb des carrefours/accès au centre-ville*

## **Enseignements pour RDA**

Travail sur :

- Articulations/cohabitations marche/vélo
- Marche/vélo et survie des commerces (période covid)
- **La continuité des voies cyclables et cheminements piétons → danger des carrefours et petites portions non aménagées**

Les séniors grands perdants : sur marche et sur TC en baisse d'offre → déplacements en situation contrainte. Evolution du rôle des taxis ?

- Un recensement, dans les enquêtes qui ont été réalisées, des éléments concernant la marche

## **Propositions**

**Comité mobilités actives** avec l'aide d'une boîte à outils (enjeux, intérêt pour la collectivité, méthodologie, exemples..) pourrait discuter en particulier des aménagements ponctuels « modes actifs » avec une priorité pour les points noirs en privilégiant les itinéraires périphéries-centre mais aussi tenir compte de la parole et de la place des femmes, de la situation des seniors

Compte tenu de l'étalement de la période pandémique organisation d'une **campagne sur les avantages « temps-coûts-santé »** des déplacements en modes actifs < 3km « **A pied à vélo bien dans ma ville** »

Campagne sur les règles du code de la rue

Argumentaire vis-à-vis des élus à partir du manifeste et du programme place aux piétons

Encourager l'appropriation de la rue et le jeu des enfants dans l'espace public en situation de crise sanitaire (nécessité d'un besoin d'exercice) Idée des coronarues

<https://www.institutparisregion.fr/nos-travaux/publications/amenagements-urbains-temporaires-des-espaces-publics.html>

<https://urbanismeparticipatif.ca/outils/changer-les-regles-du-jeu-des-outils-pour-introduire-de-nouveaux-modeles-de-rues>

Opinion également exprimée au sein du groupe

Impossible d'en tirer un enseignement quelconque car il s'agit de ressentis et non d'études donc prudence surtout que ces observations ont été faites « à chaud » et que l'on peut s'attendre à des évolutions sensibles quand la situation nationale sera stabilisée.

Ne pas agir réagir dans l'immédiateté, comme toute mutation de l'espace public, elle engendre enthousiasme chez certains, courroux chez d'autres (exemple les terrasses sur place livraison)

Penser au contraire au long terme et poursuivre l'acceptabilité par le plus grand nombre par l'information, la concertation, et non en s'appuyant sur une situation de crise exceptionnelle

## **2 Le rôle du correspondant local**

Rue de l'avenir bénéficie d'un réseau de correspondants locaux et correspondantes locales. Ceci constitue une source précieuse d'informations, d'expérimentations, qu'il parait important de mieux définir pour mieux l'animer en particulier dans la période actuelle (Crise Covid 19 avec les conséquences sur les mobilités + élections municipales avec nouveaux élus le cas échéant plus sensibilisés à ces approches urbaines nouvelles)

Vous trouverez en **annexe un document de communication vous** concernant.  
Pouvez-vous noter vos observations dans la rubrique 6 « Remarques » qui se trouve à la fin de cette fiche ?

*En tant que correspondant local, ou correspondante locale avez-vous un projet pour lequel l'association Rue de l'avenir pourrait vous aider ?*

*Projets locaux:*

*Rue aux Enfants*

*Campagne d'info sur « trop de voitures et trop vite »*

*Campagne sur la Marche et les Piétons en ville*

*Aménagement d'itinéraire vélo*

*« Marche exploratoire avec les Elus de quartier »*

*Participation à des conférences-échanges avec des « non convaincus »*

*Faire supprimer les pistes cyclables sur les trottoirs*

*Circulation aux abords des écoles*

*Rue aux enfants → 3*

*Soutien documentaire vis-à-vis de la mairie Textes et les bonnes pratiques*

*Projet de TCSP avec abattage d'une rangée d'arbres de chaque côté d'une avenue sans résoudre les problématiques d'insertion dans la circulation*

*Projet pour malentendants*

*Oui, nombreux en ce qui concerne la marche et les piétons*

*Renforcer l'attention des municipalités sur la marchabilité et la qualité des espaces dédiés aux piétons, ce qui inclut l'accessibilité aux PMR*

*Projet d'une tribune auprès des décideurs locaux « pour améliorer la qualité de vie urbaine dans la métropole et pour redonner de l'espace urbain aux usagers vulnérables » rédaction en cours de finalisation.*

*Elaboration d'un livret de vulgarisation sur les évolutions récentes du code de la rue → une relecture sera demandée à RDA + logo*

*Zone de rencontre élargie*

*Collectif Place aux Piétons*

*PB d'un BHNS qui entraîne l'abattage systématique des arbres*

*Projet « gare », « cœur de ville »*

*Obs : Manque de disponibilité, et d'effectif, en tant que CL  
Problème lié aux multiples acteurs Commune / Interco  
Mon association a ajouté la défense des piétons à ses statuts*

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA, propositions : (rue de l'avenir pourrait nous aider pour)**

- 1) *Des marches exploratoires avec les élus de quartier  
→ Proposition de mise à l'étude par les correspondants locaux de cette idée et de collaboration avec le bureau, afin avec les élus et les services techniques, de partager les expériences réelles de « terrain » et attirer l'attention sur les nouvelles possibilités d'expérimentation et d'aménagement de l'espace public.*
- 2) *Attirer l'attention des municipalités sur la marchabilité et qualité des espaces publics :  
Redonner de l'espace urbain aux usagers vulnérables  
Abords d'école (pollution sécurité) et rues aux enfants  
Séniors  
Accessibilité aux PMR*

→ projet local d'une tribune en cours de finalisation

- 3) *Elaboration d'un livret de vulgarisation sur les évolutions récentes du code de la rue*  
→ projet local en cours : demande de relecture de RDA
- 4) *Aide demandée sur des projets variés : zone de rencontre élargie, cœur de ville, abords de gares, pb TSCP et BHNS (abattage d'arbres),*
- 5) *Les CL sont en phase parfaite avec les objectifs du national, cela peut paraître normal mais c'est rassurant, cela encourage pour activer les contacts avec eux et elles*

Les supports de communication existant (site, bulletin trimestriel, documentation) sont-ils adaptés à vos attentes ?

<i>Site RDA</i>	<i>Parfait</i>	<i>Très adapté</i>	<i>Adapté</i>	<i>Moyen</i>	<i>A revoir</i>
<i>Nombre rép</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>10</i>		
<i>Connu ?</i>	<i>Très connu</i>	<i>Assez connu</i>	<i>Connu</i>	<i>Peu connu</i>	<i>Méconnu</i>
				<i>2</i>	

*Obs : Utilité des liens vers CEREMA, sites nationaux et locaux*

*Réponse globale : très bien fait, aide pour le CL*

*Réponse globale : excellente source documentaire*

*Le soutien de RDA dans la communication auprès de nos élus est un point essentiel grâce aux supports de communication*

*Avec les dernières améliorations notamment sur le site, ainsi que la création du collectif*

*« Place aux piétons » la visibilité des actions de rue de l'avenir s'est améliorée*

*Les productions de RDA apportent des éléments pour compléter l'argumentaire en faveur du vélo lors des échanges avec décideurs et avec grand public*

*Attention au « trop » d'informations qui peut rebuter un élu !*

*Prop : En faire la « pub » vers les communes et interco < 100 000 hab.*

*Placer des exemples de réalisations (30 km/h, piétonisation, stationnement...)*

*Les élus ont besoin d'exemples proches et de retours d'expériences*

*Proposer des fiches d'aménagement moins qualitatif (problème budget...)*

*Proposer, dès la consultation du site RDA, de recevoir le bulletin d'info trimestriel*

*RDA serait un bon conseil en communication vers les communes moyennes*

*Souhaite connaître les destinataires locaux pour maintenir un contact*

*La documentation papier est de plus en plus difficile à écouler, les textes sont souvent trop longs et manquent d'applications pratiques*

*RDA devrait adopter une « approche de chaîne spécialisée »*

*Pourquoi pas des MOOC RDA sur ses centres d'intérêt ?*

*Exposition itinérante*

<i>Expo itinér.</i>	<i>Parfait</i>	<i>Très adapté</i>	<i>Adapté</i>	<i>Moyen</i>	<i>A revoir</i>
<i>Nombre rép</i>		<i>1</i>			



**Bulletins de RDA :**

**Obs :** Pas le temps de le lire  
 Privilégier les infos fréquentes, brèves et pertinentes en direction des élus

**Revue de presse**

Revue de P	Parfait	Très adapté	Adapté	Moyen	A revoir
Nombre rép		1			

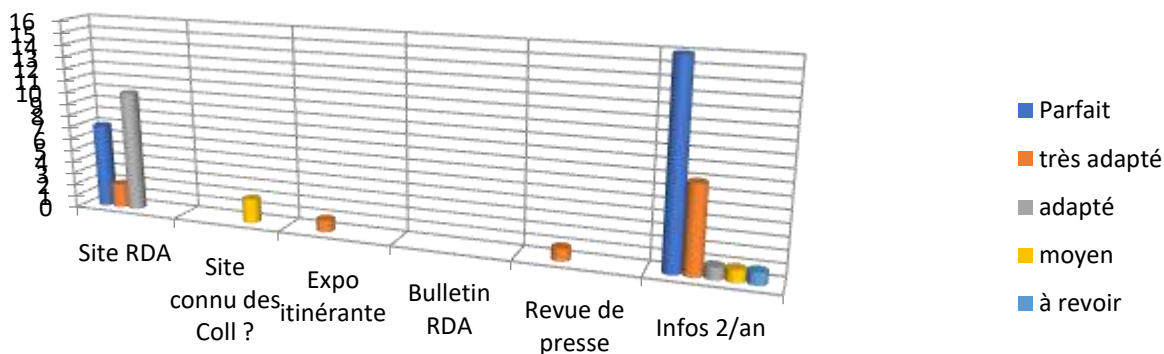
Estimez-vous pouvoir envoyer à Rue de l'avenir au moins deux fois par an, une information sur une actualité de votre ville ou de votre région pouvant intéresser les adhérents de Rue de l'avenir ?

2 infos / an	OK	A essayer	difficile	Par liens	Pas possible
Nombre rép	16	7	1	1	1

**Obs :** C'est possible A détailler quel type d'information sous quelle forme ?  
 Oui si une relance est faite

**Prop :** Faire sur le site RDA des actualités par liens vers les sites d'associations locales  
 Faire sur les sites d'associations locales des actualités par liens vers les activités de l'association RDA  
 Manque de disponibilités

**Les outils d'information de Rue de l'Avenir**



**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA, propositions (Supports de communication rôle des CL)**

**PS**

- 1) Bons retours sur les supports de communication et implication possible des correspondants et correspondantes pour le bulletin et le site

2) La doc RDA complète l'argumentaire en faveur du vélo lors des échanges avec décideurs

Mais

3) Attention au trop d'informations qui peut rebuter un élu

4) La documentation papier est de plus en plus difficile à écouler, les textes sont souvent trop longs et manquent d'application pratique

5) Adapter les vecteurs de communication aux tendances actuelles de consultation (textes courts, précis, documentés, simplifiés...)

## ENS

6) Renforcer le soutien essentiel de RDA dans la communication auprès des élus en particulier communes et interco < 100 000h et mieux faire connaître le site

7) Maintien de l'approche diffusion de bonnes pratiques si possible exemples proches (30km/h, piétonnisation, stationnement...)

## Propositions

8) Dès la consultation du site RDA proposition de recevoir le bulletin d'info trimestriel

9) Transmettre les noms des destinataires locaux du bulletin aux CL

10) Compte tenu du volontariat qui s'est manifesté à ce sujet : s'organiser pour recevoir des brèves des correspondant locaux en prévenant de la date de bouclage du prochain bulletin

11) Créer un numéro spécial de RDA sur exploitation du questionnaire et dynamique CL

12) Sur le site RDA « Actualités » liens vers les sites d'associations locales adhérentes et sur sites associations locales liens vers RDA

## 3 - Les orientations de Rue de l'avenir

Le Conseil d'administration de Rue de l'avenir a défini le 26 janvier 2019 les axes de travail suivants pour la période 2019-2021 :

- Le **bien être en ville** : la marche, les personnes vulnérables, la civilité, la qualité de l'air,

Thème	Prioritaire	Très adapté	Adapté	Peu adapté	Non prioritaire
Nombre rép	3	6	14		

Obs : Ne pas négliger les besoins d'améliorations ponctuelles de proximité.  
Encourager les applications de « signalement en ligne »  
Infos sur respect des VL par rapport aux cycles et piétons  
Associer le bien être en ville à son bon fonctionnement  
Avec ceux qui se déplacent, ne pas oublier les résidents, les visiteurs  
Le « bien être en ville » rejoint « la ville apaisée »  
Intégrer les équipements de convivialité (bancs, fontaines, statues...)



*Pensez à proposer des mesures « pas chères », même si « pas jolies »  
 Comment prendre en compte la santé globale humaine et environnementale) dans les thématiques déplacements et urbanisme  
 Les métropoles, sous la contrainte du changement climatique, sont dans l'obligation de révolutionner leurs espaces publics et la mobilité*

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA, propositions ( bien-être en ville : marche, personnes vulnérables, civilité, qualité de l'air)**

- 1) Associer le bien être en ville à son bon fonctionnement
  - 2) Promouvoir l'intérêt de la gestion de l'espace public « apaisé » en tant que source de « bien-être » pour les habitants et les usagers
  - 3) Intégrer les équipements de convivialité (bancs, fontaines, statues...)
  - 4) Comment prendre en compte la santé globale (humaine et environnementale) dans les thématiques déplacements et urbanisme ?
- Les **évolutions en cours** : les nouveaux systèmes de mobilité, la gestion du stationnement, les mutations de l'espace public,

Thème	Prioritaire	Très adapté	Adapté	Peu adapté	Non prioritaire
Nombre rép		6	14	1	

*Obs : Les services municipaux s'adaptent lentement et freinent parfois  
 Priorité ces systèmes vers l'offre classique : confort, sécurité, accessibilité, lisibilité  
 Différencier le stationnement utilitaire et pénaliser le stat perso, en centre-ville  
 Aborder le sujet des temps d'attente  
 Le développement du commerce en ligne accroît le problème des livraisons  
 Ne pas oublier le développement des TC en particulier électrique  
 Billetterie unique dans les réseaux locaux de TC*

*Prop : Tenir compte de l'impact du télétravail sur les flux de déplacement*

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA, propositions (Evolutions en cours systèmes de mobilité, gestion du stationnement, mutations de l'espace public)**

- 1) Différencier le stationnement utilitaire et pénaliser le stationnement personnel, en centre-ville
  - 2) Les temps d'attente
  - 3) Développement des TC en particulier électrique
  - 4) Les livraisons en ville un point majeur et un peu oublié
  - 5) Point de vue selon lequel RDA n'oriente pas sa réflexion sur les outils contemporains de gestion de l'espace public (IA, smart city, véhicule autonome...) il est dangereux de laisser les mains libres aux « sachants »
- Les **territoires peu denses** (périphéries urbaines, petites villes, villages) : limitation des vitesses, organisation de la mobilité et place des modes actifs

Thème	Prioritaire	Très adapté	Adapté	Peu adapté	Non prioritaire
Nombre rép	3	8	11		

*Obs : Très adapté aux communes « périphériques » de 5000 à 40 000 hab.  
Il peut y avoir plus d'opportunité en villes périphériques que dans la ville centre*

*Prop : Appuyer sur la réduction de vitesse à 30 km/h en ville  
Comment apporter des ressources RDA aux petites communes ?  
Réfléchir aux TC scolaires « petite enfance » en milieu rural  
Intégrer les relations entre ville centre super équipée et territoires périphériques.  
Un document synthétique sur les mutations de l'espace public déjà réalisées ou possibles (urbanisme tactique)  
Communiquer en direction des associations du réseau FUB  
Intégrer le nouvel intérêt pour le pavillonnaire et les périphéries urbaines  
RDA doit s'intéresser aussi aux petites villes et villages périphériques,, sans moyens techniques et financiers, où les besoins croissent*

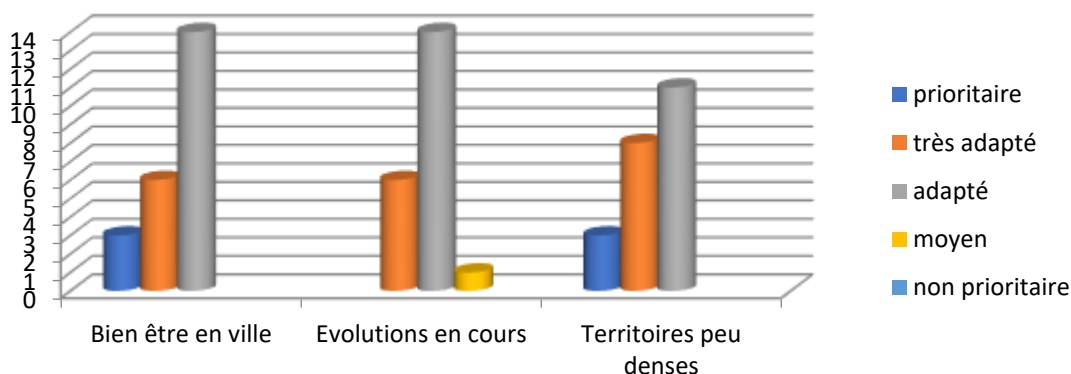
*Réflexion générale : hiérarchiser les sujets abordés au regard des priorités actuelles*

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA (Territoires peu denses)**

## ENS

- 1) Appuyer sur la réduction de vitesse à 30km/h en ville
- 2) Renforcer le travail de RDA sur les territoires peu denses : périphéries urbaines, petites villes, villages en intégrant le nouvel intérêt pour le pavillonnaire
- 3) Communiquer sur des expérimentations modestes et peu onéreuses en particulier aux communes de petite et moyenne importance < 40 000 hab
- 4) Communiquer en direction du réseau FUB
- 5) Peut-être revient-il à RDA de déclencher de nouvelles pistes auxquelles on ne pense pas systématiquement (exemple la redynamisation du réseau ferré, une autre conception du service de cars...)

### Les orientations 2020-2022 de Rue de l'Avenir



Quelles remarques et quelles suggestions ou modifications éventuelles auriez-vous à faire à propos de ces orientations ?

*Difficulté du lien avec différentes politiques publiques : santé climat urbanisme*

Thématiques très intéressantes moins techniques qu'auparavant. Nous nous rapprochons des modes de vie et du vivre ensemble. Cela me plaît  
 Nécessité de faire plus explicitement référence à la sécurité dans les 3 items  
 Elles me conviennent à condition d'explicitier les enjeux de sécurité  
 Développer les radars pédagogiques en ville de manière ciblée (groupes scolaires, centres commerciaux, résidences personnes âgées ou handicapées)  
 Synergies à trouver avec l'action associative locale (cyclistes)  
 Le « baromètre marche » peut mobiliser et contribuer à élargir les activités de RDA

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA, propositions (Remarques suggestions ou modifications à faire sur ces orientations)**

**PS**

- 1) Hiérarchiser les sujets abordés au regard des priorités actuelles
- 2) Thématiques très intéressantes moins techniques qu'auparavant. Nous nous rapprochons des modes de vie et du vivre ensemble.
- 3) Nécessité de faire plus explicitement référence à la sécurité dans les 3 items
- 4) Synergies à trouver avec l'action associative locale (cyclistes)
- 5) Le « baromètre marche » peut mobiliser et contribuer à élargir les activités de RDA

**ENS**

Développer la communication RDA autour d'une approche globale de la qualité de vie en ville, associant mobilités, environnement, cadre de vie et bien-être.

**4- Les élections municipales et les perspectives possibles.**

Les dernières élections municipales ont connu un déroulement bien particulier. Ceci n'a pas empêché que la question des déplacements, quel que soit le mode choisi, ait sûrement été évoquée, comme pour les élections précédentes.

A- Quels ont été, dans le domaine des mobilités, les 2 sujets les plus débattus de la campagne électorale ?

- *Circulation,*

Thème	Très présent	Présent	Rare	Négligé	Absent
Nombre rép	3	4	1	1	

Obs : *limitation du trafic au centre-ville*

- *Stationnement,*

Thème	Très présent	Présent	Rare	Négligé	Absent
Nombre rép		4		1	

Obs : *Plus de stationnement et de bornes de recharge pour voitures électriques*  
*Stationnement des vélos*

- *Zones apaisées,*

Thème	Très présent	Présent	Rare	Négligé	Absent

Nombre rép					1
------------	--	--	--	--	---

- Réduction de l'espace dédié à la voiture,

Thème	Très présent	Présent	Rare	Négligé	Absent
Nombre rép	1	4		1	

Obs : Les projets « néfastes » déjà en cours, ne sont pas remis en cause

- Livraison,
- Marchabilité,

Thème	Très présent	Présent	Rare	Négligé	Absent
Nombre rép		1		2	

Obs : La marchabilité reste très peu présente dans les préoccupations des Elus

- Bandes ou pistes cyclables,

Thème	Très présent	Présent	Rare	Négligé	Absent
Nombre rép	13	5			

Obs : Mise en œuvre d'une politique cyclable avec plan et budget  
 Accueil positif des besoins d'amélioration des dépl. cyclables  
 De « beaux discours » sans cohérence d'ensemble  
 Réseau express vélo

- Stationnement des vélos,

Thème	Très présent	Présent	Rare	Négligé	Absent
Nombre rép		1			

- Réseau de transports en commun,

Thème	Très présent	Présent	Rare	Négligé	Absent
Nombre rép		3			

- Gratuité des transports en commun,

Thème	Très présent	Présent	Rare	Négligé	Absent
Nombre rép	3	5			

- Autre (préciser)

Obs : Navette fluviale

Ligne de tram en site propre  
 Densification à proximité des gares du Grand Paris  
 Mise en place de sites propres pour les transports en commun  
 Doubte sur la tenue des engagements sur la limitation de la voiture

Prop : Réaliser des plans piéton-vélo

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA (sujets abordés ou non lors de la campagne électorale)**

- 1) Limitation du trafic au centre-ville
- 2) Mise en place de sites propres pour les transports en commun
- 3) La marchabilité reste très peu présente dans les préoccupations des Elus
- 4) Devpt des pol vélo, oubli de la marche, stationnement tabou
- 5) Les candidat(e)s ont semble-t-il bien peu d'imagination, bien de prospectives, la réflexion doit se faire pour 6 ans, que sera la ville dans 6 ans ? nul ne le sait aussi est-il préférable de donner des grandes lignes politiques (au sens gestion de la ville) que de pinailler sur des broutilles à l'aune des transformations technologiques qui nous attendent

B - Ces sujets étaient-ils, d'après vous, les questions à traiter effectivement en priorité (en restant dans le domaine de la mobilité bien sûr) ? Sinon quelles sont-elles ?

*Obs : Peu de candidats ont abordé le vrai problème de la réduction de la place de l'auto en ville → 4 (tout le monde a parlé de vélo, beaucoup plus difficile de faire passer les idées qui contraignent la voiture : stationnement, limitation du transit)  
La pacification de la circulation et la limitation du centre-ville aux véhicules carbonés de livraison  
Nécessité d'un plan de circulation qui limite réellement la place de la voiture dans la ville-centre  
Métropole à 30  
Piétonnisation des abords scolaires  
Plan de circulation qui évite la traversée de part en part  
ZTL  
Marchabilité (sécurité traversées, éclairage, temps de parcours, bancs, trottoirs..) → 2  
Oui avec deux gros sujets extension du réseau de transports urbains → 2  
et dégradation des conditions de circulation en centre-ville  
Marchabilité pas du tout abordée  
La gratuité des TC ne nous semble pas la priorité à traiter et nous semble contre-productive  
Un boulevard u centre ville est une voie rapide urbaine place des piétons réduite Pas de piste cyclables → les commerces ferment  
Place du vélo et des piétons dans le cœur de ville  
Mobilité urbaine = enjeu de qualité de vie en ville, pollution, bruit, bouchons, sécurité, vie sociale, santé...  
Perméabilité des sites pour les parcours piéton et vélo, marchabilité  
Circulation, zones apaisées, réduction de l'espace dédié à la voiture*

*Prop : Des objectifs chiffrés de diminution de la circulation VL perso en ville  
Privilégier une campagne de réduction de l'usage de l'auto  
Faire évoluer les idées à travers la démarche « Place aux piétons »  
Associer les sujets de la « ville apaisée » et du « verdissement de la ville »  
Oubli concernant les TC*

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA ( sujets à traiter ? sinon lesquels ?)**

## PS

- 1) Peu de candidats ont abordé le vrai problème de la réduction de la place de l'auto en ville
- 2) Nécessité d'un plan de circulation qui limite réellement la place de la voiture dans la ville-centre, qui évite la traversée de part en part, métropole à 30, ZTL, objectifs chiffrés de diminution de la circulation VL perso en ville
- 3) Fragilité des commerces de centre-ville et modes actifs pour les revivifier

## ENS

- 4) Marchabilité : la démarche place aux piétons vecteur pour faire évoluer les idées
- 5) Présenter les possibilités et des exemples de limitation du stationnement, bénéfiques à l'accessibilité des centres villes en modes actifs + TC
- 6) Développer une promotion RDA commune sur les sujets « ville apaisée », « ville 30 », « place aux piétons », « verdissement de la ville », à travers des exemples modestes et facilement réalisables

## Prop

Campagne sur réduction de l'usage de l'auto

Avez-vous des suggestions concernant **le projet de lettre proposé en annexe** à votre attention ?

Projet	Très adapté	Adapté	Moyen	A adapter	Inadapté
Nombre rép	2	3	2	1	1

*Obs : Attention aux possibilités réelles de la part des CL d'y donner suite  
Il est un peu tard pour féliciter de l'élection  
Préfère la lettre RDA, à la lettre correspondant local  
Les liens en milieu de lettre n'encouragent pas à les ouvrir et à les consulter  
Lettre déjà utilisée*

*Prop : Faire plutôt une campagne d'information en mode numérique  
Aller plus loin vers la qualité de vie en ville  
Difficile de faire adhérer à une association de nos jours  
Se présenter sous la double appartenance comme CL RDA et Association cycliste  
Rendre plus explicite la demande d'adhésion  
Privilégier l'usage des réseaux sociaux et des webinaires pour approcher les élus  
Envoyer cette lettre plutôt en début d'année 2021*

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA, propositions:**

- 1) Ajustements souhaités pour la lettre qui est en règle générale validée avec un doute sur les possibilités réelles des CI d'y donner suite

Etes-vous déjà localement en relation avec des associations de proximité concernées par ces questions de mobilité (parents d'élèves, seniors, personnes handicapées, soignants, éducateurs de centres sociaux....) ?



Nbre d'assoc	>10	5 à 10	2 à 4	1 assoc	0
Nombre rép	1	7	10	1	4

*Obs : Développement des contacts avec des assoc « dépl + env »  
Ponctuellement pour des rues scolaires ou des rues aux enfants  
Projet « à vélo sans age » pour les seniors et personnes handicapées*

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA (liens avec des associations sur le plan local)**

## **PS**

*Situation variable selon l'objet et l'ancrage local*

## **ENS**

*Donner des billes sur l'organisation des réseaux associatifs pouvant être à contacter en fonction des thèmes travaillés par RDA*

## **5- Autre(s) point(s) que vous souhaitez aborder :**

*Obs : Une association qui fonctionne bien, a du mal à se renouveler...*

*Prop : S'intéresser aux perspectives apportées par les véh électriques tous modes  
Le potentiel des taxis (= voiture partagée) en complément TC et Marche  
Parcours malins = rôle des GPS type WASE /PDU/ les parcs de stationnement/  
L'assistance juridique par RDA  
Au-delà de la réglementation attention à la question de la civilité dans l'espace public  
Rues scolaires  
Conserver les arbres d'alignement et les sols vivants en pleine terre lors des aménagements de voirie  
Résorber les coupures pour les modes actifs  
Requalifier les voies rapides en ville en Bld Urbains  
Généraliser le 30km/h en ville  
Viser l'accessibilité universelle*

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et /ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA (autres points que vous souhaitez aborder )**

- 1) *S'intéresser aux perspectives apportées par les véh électriques tous modes (dont leurs limites)*
- 2) *Au-delà de la réglementation attention à la question de la civilité dans l'espace public*
- 3) *Résorber les coupures pour les modes actifs (NB dont les coupures vélo pour les piétons...)*

- 4) *En plus d'une veille réglementaire, RDA a besoin d'une veille technologique fiable voire contradictoire pour tenir informés les CL (exemple, voitures électriques = plus de nucléaire)*

**6- Avez-vous des remarques sur le document communication concernant le rôle du correspondant local / de la correspondante locale ?**

<i>Doc CL</i>	<i>Très riche</i>	<i>Très adapté</i>	<i>Adapté</i>	<i>Moyen</i>	<i>Inutile</i>
<i>Nombre rép</i>		<i>4</i>	<i>3</i>		

**Obs :** *c'est la motivation et l'engagement du CL qui comptent*

*Attention à la disponibilité limitée des CL*

*Utile pour les nouveaux adhérents et les personnes extérieures à RDA*

*Convergence des objectifs mais notre association manque déjà de bénévoles : pas possible de s'engager de manière approfondie*

*Souligne le travail important que représentent les responsabilités d'une association avec le rôle du correspondant local de rue de l'avenir*

*Belle ambition légitime et souhaitable mais pas les moyens de suivre OK pour lien sur un partenariat à minima*

*Ce document présente les actions souhaitables mais pas forcément toujours possibles par la lourdeur de l'engagement pour les mener à terme*

*Les associations locales existantes doivent être privilégiées*

*Le CL a des difficultés à couvrir un vaste territoire, tel qu'un département ou une métropole importante*

*Recherche difficile d'associations relais au niveau de RDA*

**Points « saillants » que les membres du groupe de travail ont retenu de ces réponses, et/ou enseignements pour la réflexion et l'action de RDA, et propositions (remarques sur le rôle du correspondant local tel que résultant du document de communication)**

**PS**

- 1) *Ce document présente les actions souhaitables mais pas forcément toujours possibles par la lourdeur de l'engagement pour les mener à terme ou « belle ambition souhaitable mais pas les moyens de suivre... »*
- 2) *Les CL ressentent parfois un isolement et des difficultés par rapport aux attentes de RDA qui pourraient peut-être être atténuées par des contact transversaux plus réguliers*
- 3) *Disponibilité réduite car déjà engagé par ailleurs dans une association locale*

**ENS**

- 4) *Question centrale de la double appartenance RDA/Assoc Locale*
- 5) *C'est extrêmement positif que le CL soit le cas échéant impliqué localement dans une association locale de cyclistes, de marche, sur l'environnement ou autre.... Ils sont assurément utiles avec cette remontée bi-annuelles des infos locales*

**PROP**

- 6) *Prix annuel des expérimentations locales plus efficace pour les seniors, plus sécurisée pour les enfants, la plus jolie*